С.Сейфуллиннің 120 жылдығына арналған **«Сейфуллин оқулары–10: Мемлекеттің индустриалды–инновациялық саясатын құрудағы бәсекеге қабілетті кадрларды дайындау келешегі мен ғылымның рөлі»** атты Халықаралық ғылыми-теориялық конференциясының материалдары = Материалы Международной научно-теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения–10: Новые перспективы подготовки конкурентоспособных кадров и роль науки в формировании индустриально-инновационной политики страны»,** посвященная 120-летию со дня рождения С.Сейфуллина**.** – 2014. – Т.I, ч.2. – С.15

К ВОПРОСУ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Россыльная В.В.

Безопасность движения на пересечениях зависит от характера планировки, технических характеристик проезжей части и способа организации движения.

На пересечения со светофорным регулированием преобладают два вида дорожно-транспортных происшествий: наезд на резко затормозивший автомобиль и столкновение с автомобилем, движущимся на запрещающий сигнал светофора. Уровень аварийности на таких пересечениях определяется в основном дисциплиной водителей.

На нерегулируемых пересечениях с делением пересекающихся дорог на главную и второстепенную безопасность движения зависит от соблюдения правила очередности проезда и продолжительности нахождения автомобилей второстепенного направления в конфликтной зоне.

На городских нерегулируемых пересечениях безопасность движения определяется планировочным решением пересечения и интенсивностью движения автомобилей и пешеходов. Четкая организация движения, разделение потоков автомобилей разных направлений, канализированное движение позволяют снизить аварийность.

Можно выделить несколько факторов, определяющих безопасность движения на нерегулируемых пересечениях:

- интенсивность движения на второстепенной дороге; чем выше интенсивность движения по главной дороге, тем чаще на пересечении нарушаются правила преимущества проезда и создается конфликтная ситуация.
- угол пересечения, одна из причин этого – изменение обзорности с места водителя в зависимости от положения автомобиля на пересечении. Наиболее затруднена оценка дорожной ситуации на части пересечения расположенного справа от водителя. Оценка эта тем сложнее, чем больше угол пересечения.
- планировка пересечения при радиусах закруглений менее 10 м; автомобили выходят за границы отведенной им полосы на проезжей части и создают помехи на других полосах движения.

Оценка перечисленных факторов проводится на основании использовании данных статистики ДТП, а также натурных исследований и служит рекомендациями по особенностям организации дорожного движения.