С.Сейфуллиннің 120 жылдығына арналған **«Сейфуллин оқулары–10: Мемлекеттің индустриалды–инновациялық саясатын құрудағы бәсекеге қабілетті кадрларды дайындау келешегі мен ғылымның рөлі»** атты Халықаралық ғылыми-теориялық конференциясының материалдары = Материалы Международной научно-теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения–10: Новые перспективы подготовки конкурентоспособных кадров и роль науки в формировании индустриально-инновационной политики страны»,** посвященная 120-летию со дня рождения С.Сейфуллина**.** – 2014. – Т.I, ч.2. – С.43

ПОВЫШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ ТРАКТОРОВ МТЗ В КАЗАХСТАНЕ

Нурланов А.А.

Целью приобретения технических средств производителями с.-х. продукции является эффективная реализация их потребительских свойств. Важнейшими из них, учитывая высокую требовательность к продолжительности и качеству выполнения технологических процессов, считают показатели эксплуатационной надёжности машинно-тракторных агрегатов (МТА). В первую очередь — это ремонтопригодность машин. Из-за массовых отказов тракторов, являющихся энергетической основой агрегатов, высокой трудоёмкости проведения ремонтно-обслуживающих воздействий (РОВ) при поддержании и восстановлении их работоспособности коэффициент технического использования МТА в напряжённые циклы полевых работ обычно не превышает 60-70%. В результате первичным по затратам ресурсного потенциала и времени становится процесс обеспечения работоспособности, где тракторы являются предметом труда. Очевидно, что это основное противоречие цели их приобретения. С другой стороны, необходимость проведения многочисленных и трудоёмких технических обслуживаний (ТО), ремонтных воздействий предопределяет рост затрат ресурсного потенциала на поддержание надёжности тракторов и в целом МТА. За нормативный срок их эксплуатации эти затраты в несколько раз превышают (по затратам денежных средств, труда и др. с учётом необходимости создания объектов инженерно-технической инфраструктуры) аналогичные показатели при производстве машин на промышленных предприятиях.

Нормативы по наработке на отказ и трудоёмкости проведения РОВ для тракторов должны определяться агротехнической продолжительностью и качеством выполнения технологических операций. Это обусловливает целесообразность применения в составе МТА тракторов с различными уровнями ремонтопригодности, т.е. дифференцирование этих показателей.

В настоящее время диапазон номенклатуры тракторов по наработке на отказ и трудоёмкости РОВ довольно широк, что позволяет выбирать для конкретных условий реализации технологических процессов, тракторы с экономически целесообразным уровнем ремонтопригодности, то есть возможно комплектование МТА с дифференцированной величиной наработки на отказ и трудоемкости РОВ. Решение этой задачи при очевидности прикладной значимости предопределяет её научную актуальность. Она

подтверждается государственными программами по технической модернизации производственных процессов.

Руководитель: д.т.н. Бабченко Л.А