С.Сейфуллиннің 120 жылдығына арналған **«Сейфуллин оқулары–10: Мемлекеттің индустриалды–инновациялық саясатын құрудағы бәсекеге қабілетті кадрларды дайындау келешегі мен ғылымның рөлі»** атты Халықаралық ғылыми-теориялық конференциясының материалдары = Материалы Международной научно-теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения–10: Новые перспективы подготовки конкурентоспособных кадров и роль науки в формировании индустриально-инновационной политики страны»,** посвященная 120-летию со дня рождения С.Сейфуллина**.** – 2014. – Т.I, ч.2. – С.44-45

НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

СакауоваА Е.

По мере увеличения поставок сложной автотракторной техники, расширения областей ее использования, повышения уровня автоматизации, увеличения нагрузок и скоростей значительно повышается важность проблемы повышения ее надежности, эффективности использования и конкурентоспособности, экономии материальных, трудовых и энергетических ресурсов. Важнейшей задачей в области технической эксплуатации машин является совершенствование организации их технического обслуживания, текущего и капитального ремонта с целью повышения работоспособности и снижения эксплуатационных затрат. Техника используемая в сельском хозяйстве, имеет чрезвычайно широкий спектр конструктивно-технологического исполнения, различную трудоемкость технических обслуживаний и ремонтов, нуждается в большом разнообразии ремонтно-технологического оборудования. Эти факторы обуславливают наличие разветвленной, многоуровневой структуры ремонтно-обслуживающей базы. Для ТО и ремонта машин на месте их использования применяют передвижные средства в сочетании со стационарными объектами.В условиях сельскохозяйственных предприятий ремонт машин производится с использованием, в основном, лишь штатного инструмента. Возможности такого ремонта ограничены и сводятся к реальным видам разборки, замены вышедших из строя деталей на запасные части с последующей сборкой и испытанием отремонтированного узла непосредственно в работе на машине. Для выполнения более сложных работ, связанных с механической обработкой, регулирований топливной и гидравлической аппаратуры, возникает необходимость обратиться в мастерскую хозяйства или сервисный центр. Существующая система ТО и ремонта не учитывает в достаточной мере специфику функционирования МТС, оснащенных высокопроизводительной техникой, особенности обеспечения эксплуатационной надежности современных агрегатов гидравлической системы, системы питания двигателя, трансмиссии и др. Необходима ориентация всей ремонтно-обслуживающей базы на стратегию реализации ремонтно-обслуживающих воздействий по состоянию, обеспечивающую максимальное использование ресурса машин. С улучшением организации технического обслуживания и ремонта можно получить значительные экономические преимущества при использовании техники и всех аспектов ее функционального, энергетического,

производственного, экологического и т.п. существования. В связи с этим необходимо совершенствование организации технического обслуживания и ремонта парков машин для повышения их работоспособности и роста экономических показателей предприятий.