

«

- 11:

»

=

«

- 11:

». - 2015. - .1, .3. - .85-86

-

-

.

-

,

.

-

,

,

,

,

.

,

«

»

.

.

.

-

,

.

,

-

(

,

-

),

(

-

,

),

(

,

)

(

,

-

).

,

.

.

,

,

,

.

(

,

,

)

[4].

1960

« »,  
—

2 2

8 ,

[5].

XX

XXI

1. . . . . / . . . //  
, 2003. - 4 - . 9-15;
2. . . . .  
/ . . . . - . : . . . . , 1985. - 224 .
3. . . . . / . . . . -  
. : . . . . , 1979. - 159 .
4. . . . . : . . . . ? //  
. - 2003. - 4. - . 16-20;
5. . . . . : . . . . XXI  
// . . . . - 2003. - 4. - . 21-24;
6. . . . . Mod-1.  
. Mod-2. . . . . , . . . . / . . . .  
. . . . . - . : . . . . , 1976. - 239 .

7. JurijKotikovandValerijLukinskij. Method for Investigating Variants for Modernization of the Road Network Section in the Gis Environment

: . . .