

«Сейфуллин окулары – 12: Ғылым жолындағы жастар-болашақтың инновациялық әлеуеті» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференция материалдары = Материалы Республиканской научно-теоретической конференции «Сейфуллинские чтения-12: Молодежь в науке - инновационный потенциал будущего" . – 2016. – Т.1, ч.2 – С.123-124

## **ИССЛЕДОВАНИЕ СОСТОЯНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЛИЦЕ А.МОЛДАГУЛОВОЙ В ГОРОДЕ АСТАНЕ**

*Россыльская Р.В.*

Автомобильный транспорт и автомобильные дороги образуют единую отрасль народного хозяйства: автомобили являются подвижным составом, а дороги - их путями [1].

Автомобильная дорога – это комплекс сложных и дорогостоящих инженерных сооружений, без которых не может работать автотранспорт. В настоящее время автодорожная сеть Республики Казахстан составляет 176,8 тыс.км из них 88, 4 тыс.км автомобильные дороги общего пользования, 23 тыс.км дороги республиканского значения и 65,4 тыс.км дороги местного значения.

Автомобильные дороги представляют собой инженерные сооружения, предназначенные для постоянного движения автотранспортных средств. Они должны удовлетворять потребностям народного хозяйства и населения страны в перевозках грузов и пассажиров, обеспечивать необходимые удобства и безопасность движения автомобилей [2].

К преимуществам автомобильного транспорта относится следующее[3]:

- высокая подвижность и маневренность, которая позволяет сосредотачивать транспортные средства в любом месте;
- способность получать грузы на месте отправления и доставлять их на место назначения без дополнительных погрузочно-разгрузочных работ;
- меньшая зависимость от постоянных путей, по сравнению с железнодорожным и речным транспортом.

Улучшение состояния автомобильных дорог, как одного из основных элементов автотранспорта, является важным условием для развития всех отраслей народного хозяйства и снижения себестоимости автомобильных перевозок.

Это означает, что транспортная отрасль является не только средством перевозки все возрастающего потока внутренних и транзитных грузов и пассажиров, но и источником существующего дохода государства, то есть вместе с устойчиво возрастающим темпом транспортного коммуникационного комплекса возникают аспекты, касающиеся обеспечения организации движения и перевозок. Направление деятельности автомобильной отрасли состоит из перспективных целей, четко

сформулированных в послании Президента страны Н.А.Назарбаева народу Казахстана «Казахстан 2030». Одной из главных задач автомобильной отрасли является снижение аварийности на автомобильных дорогах.

При проведении обследований на участке улицы А.Молдагуловой от пересечения улицы Г.Потанина до улицы Сарыбулак в городе Астане было выявлено, что улица не обеспечивает быстрого и безопасного движения в современных условиях города. Частично отсутствует дорожное покрытие, проезжая часть имеет частые просадки, глубокие выбоины, бортовые камни разрушены или отсутствуют, не оборудованы автобусные остановки и тротуары для движения пешеходов, искусственное освещение также в неудовлетворительном состоянии.

Все эти недостатки отрицательно влияют на режим движения транспортных средств, скопления автомобилей и частые остановки на проезжей части повышает количество дорожно-транспортных происшествий [4].

Данный участок дорожной сети требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера. Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на уже существующей улично-дорожной сети. К числу таких мероприятий относятся введение тротуаров для движения пешеходов, остановок общественного транспорта, реконструкция дорожного полотна, также внедрение технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования.

### **Список литературы**

1. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. М.: «Транспорт», 2003. 239 с.
2. Пенежко Г.И. Безопасность движения на автомобильном транспорте. М.: «Транспорт», 1976. 215 с.
3. Костюченкова О.Н. Автомобильные дороги. Учебное пособие – Астана, Казахский агротехнический университет им. С. Сейфуллина, 2014. – 184 с.
4. Yang, Fei; Chen, Lin; Cheng, Yang; et al. Urban public transport choice behavior analysis and service improvement policy-making: a case study from the metropolitan city, Chengdu. China//JOURNAL OF APPLIED STATUS-TICS Volume: 42 Issue: 4 Pages:801-806 Published: APR 3 2015