

«Сейфуллин окулары – 12: Ғылым жолындағы жастар-болашақтың инновациялық әлеуеті» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференция материалдары = Материалы Республиканской научно-теоретической конференции «Сейфуллинские чтения-12: Молодежь в науке - инновационный потенциал будущего" . – 2016. – Т.1, ч.2 – С.206-207

ПОВЫШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ЭНЕРГОНАСЫЩЕННЫХ ТРАКТОРОВ КЛАССА 5 ТС

Капашев Д.Е.

Эффективная эксплуатация сельскохозяйственной техники зависит от рациональной организации ее технического сервиса. Система технического сервиса включает в себя широкий круг вопросов от материально-технического обеспечения, рационального использования машин на основных сельскохозяйственных работах, их технического обслуживания, диагностирования, устранения последствий отказов и ремонта.[1]

Сравнительный анализ долговечности сельскохозяйственной техники республик СНГ свидетельствует о том, что она уступает лучшим зарубежным аналогам в 2-3 и более раз. Одной из основных причин данного положения является неразвитость фирменного технического сервиса (ФТС). Проведенный анализ технического сервиса сельскохозяйственной техники в странах с развитой рыночной экономикой показал, что только в условиях фирменного технического сервиса представляется возможным в совокупности решать широкий круг проблем, связанных с конструктивной доработкой и повышением надежности машин, разработкой оборудования по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту, подготовкой нормативно-технической документации, обеспечением потребителей запасными частями на протяжении всего срока службы техники. Все это говорит о том, что совершенствование технического сервиса сельскохозяйственной техники в условиях Казахстана должно вестись с учетом основных положений фирменного технического сервиса сельскохозяйственной техники.[2]

Основная задача технического сервиса заключается в обеспечении работоспособности машин, поддержанию их в исправном состоянии с наименьшими затратами. Все эти вопросы зависят и определяются показателями надежности машин. Показатели ремонтпригодности зависят от конструкторской проработки машин, вопросы сохраняемости решают вопросы правильного хранения машин, когда они не работают. Поэтому основное внимание в работе будет уделено показателям долговечности сельскохозяйственной техники.[3]

Список литературы

1. Бабченко Л.А. – Формирование системы технического сервиса сельскохозяйственной техники. Алматы 2010. – 36с.
2. Статья [Zhdanovich, CI](#) (Zhdanovich, Ch I.)^[1]; [Kalinin, NV](#) (Kalinin, N. V.) Determination of Transmission Gear Ratio in Mechanical Part of Tractor Electro-Transmission http://apps.webofknowledge.com/full_record.do?product=UA&search_mode=GeneralSearch&qid=3&SID=R1p9WgmFwDNdEV5KMir&page=4&doc=37&cacheurlFromRightClick=no
3. Бабченко Л.А. Структура ремонтно-обслуживающих воздействий. Материалы международной научно- практической конференции. Алмалыбак, 2006.-С.226-227.