

С.Сейфуллин атындағы Қазақ агротехникалық университетінің 60 жылдығына арналған «Сейфуллин оқулары– 13: дәстүрлерді сақтай отырып, болашақты құру» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференциясының материалдары = Материалы Республиканской научно-теоретической конференции «Сейфуллинские чтения – 13: сохраняя традиции, создавая будущее», посвященная 60-летию Казахского агротехнического университета имени С.Сейфуллина. - 2017. - Т.1, Ч.5. - С.164-166

ПРОБЛЕМЫ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Оспанов Т. Ж.

Обеспечение доступной среды и беспрепятственного доступа к зданиям и сооружениям, транспорту и информации - одно из фундаментальных прав человека.

Сегодня, как правило, люди с ограниченными возможностями испытывают проблемы с мобильностью, - это люди, использующие инвалидную коляску, незрячие и слабослышащие люди. Ежедневно каждый из них сталкивается с недружелюбным городским пространством, ведь подавляющее большинство архитектурных объектов и объектов городской инфраструктуры совершенно непригодно к нуждам этих людей.

Реабилитация людей с ограниченными возможностями является не только актуальной проблемой для общества, но и приоритетным направлением государственной социальной политики.

Доступная среда - это физическое окружение, объекты транспорта, информации и связи, дооборудованные с учётом потребностей, возникающих в связи с инвалидностью, и позволяющая людям с ограниченными физическими возможностями вести независимый образ жизни. Недостаточно провести только отдельные виды работ (например, установку пандусов для людей, передвигающихся на инвалидных колясках), необходимо комплексное дооснащение объекта, обеспечивающее его доступность для всех категорий инвалидов - по слуху, по зрению, с нарушениями опорно-двигательных функций.

Можно выделить следующие основные проблемы доступности городской среды:

- оборудование тротуаров, пешеходных переходов, пандусов в соответствии с действующими нормативами. В настоящее время даже на вновь сданных объектах не всегда предусмотрена возможность передвижения, например, на инвалидной коляске;

- проведение практических испытаний специальных устройств для спуска/подъема на транспорте, лифтовых устройств, пандусов, тротуаров на предмет их безопасности и доступности;

- освоение технологий и создание универсальной среды, которая была бы удобна для маломобильных групп населения;

- повышение доступности объектов социального назначения за счет преодоления формального подхода к их оборудованию;
- обеспечение доступных и грамотно оборудованных парковочных мест за счет контроля нарушения правил парковки в местах, отведенных для инвалидов, размещения на автотранспорте «знака инвалида», наличия на парковках соответствующей дорожной разметки и знаков;
- организация и повышение доступности системы оплаты службы социального такси.

Решая проблему создания безбарьерной среды, архитектурные решения общественных зданий и сооружений рекомендуется ориентировать одновременно на компенсацию нарушений здоровья в области опорно-двигательного аппарата, слуха, зрения, сердечно-сосудистой системы, психики.

Основной принцип формирования среды жизнедеятельности с учетом инвалидов, –максимально возможная интеграция инвалидов во все сферы жизни общества –труд, быт, образование, досуг, проживание, реабилитация.

Необходимо учитывать потребности маломобильных групп населения при проектировании зданий и помещений, в том числе учебных, учреждений образования, все виды и типы зданий и помещений учреждений и организаций, связанных с приемом и обслуживанием населения и размещаемых в зданиях с кабинетно-офисной структурой.

Основными общими требованиями к доступности основных групп помещений, где происходит прием маломобильных посетителей, являются предпочтительное размещение их в уровне входа, соблюдение габаритов дверных проемов входов в помещения, обязательное наличие справочно-информационной службы, организация безбарьерного маршрута.

Пешеходные пути должны проектироваться и реконструироваться с учетом требований доступности для всех групп инвалидов и других маломобильных групп населения: для обеспечения проезда инвалидных колясок уклоны пешеходных дорожек, тротуаров не должны превышать 5 % для продольного, 1 % для поперечного. Большинство пешеходных переходов на пересечениях дороги других участках улично-дорожной сети, пешеходные пути требуют снижения высоты бордюрного камня по краям пешеходных путей. С учетом потребностей инвалидов с дефектами зрения необходимо оборудовать размещение специальных ориентирующих устройств – ориентирующие поручни, звуковые маяки, использование специальных выпуклых рельефных покрытий пешеходных дорожек или частей тротуара, светофорная сигнализация со звуковым маяком.

Решение проблемы формирования безбарьерной среды для маломобильных групп населения имеет приоритетный характер и требует комплексного подхода к ее решению, включающий проектирование и полную реконструкцию сложившейся городской среды, всех ее элементов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения, жесткий контроль за соблюдением нормативных требований к обеспечению

доступности существующих и строящихся жилых и общественных зданий и сооружений, транспортной инфраструктуры города.

Список литературы

1. Скрипкин П. Б., Шаманов Р. С., Михеева Н. А. Существующие проблемы доступной среды маломобильных групп населения в России и странах мира и мероприятия по их устранению // Молодой ученый. - 2014. - №20. - С. 217-220.

2. Е. Г. Леонтьева. Доступная среда глазами инвалида . Екатеринбург. «Баско».2001.–64с.

3. К. К. Хачатрянц. Об архитектурной среде для маломобильных групп населения. / . К. Хачатрянц. // Бюллетень Национального объединения строителей.–2011. № 7–С.92-106.