

С.Сейфуллин атындағы Қазақ агротехникалық университетінің 60 жылдығына арналған «Сейфуллин оқулары– 13: дәстүрлерді сақтай отырып, болашақты құру» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференциясының материалдары = Материалы Республиканской научно-теоретической конференции «Сейфуллинские чтения – 13: сохраняя традиции, создавая будущее», посвященная 60-летию Казахского агротехнического университета имени С.Сейфуллина. - 2017. - Т.1, Ч.3. - С.14-17

## РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АГРОСЕРВИСА

*Бабченко Л.А.*

Перед сельскохозяйственным производством поставлена задача – увеличить производительность машин и машинно-тракторных агрегатов. Следует сократить затраты на эксплуатацию техники, которые зависят от организации их технического сервиса [1]. Рассмотрим вопросы по организации и развитию предприятий технического сервиса сельскохозяйственной техники.

**Крестьянские (фермерские) хозяйства.** При выполнении работ по ремонтному обслуживанию техники крестьянские хозяйства могут пользоваться услугами кооперативов, создаваемых на базе центральных ремонтных мастерских (ЦРМ) бывших колхозов и совхозов, услугами машинно-технологических станций. Объединение фермеров в форме товарищества, акционерного общества может сформировать или приобрести объекты ремонтно-обслуживающего производства для собственных нужд и для реализации услуг на сторону. Рассматривая ремонтно-обслуживающую базу крестьянского хозяйства следует отметить, что каждое крупное хозяйство или кооператив должны иметь свою ремонтную мастерскую. Специально для крестьянского хозяйства в Аккольском филиале ТОО «КазНИИМЭСХ» разработан контейнер-верстак с набором оборудования. Комплект фермера предназначен для развёртывания рабочего места крестьянина (фермера) по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственной техники. Комплект в транспортном положении размещается в контейнере, а в рабочем положении трансформируется в верстак, к ячейкам и нишам которого имеется удобный доступ для извлечения необходимого оборудования

**Крупные и средние хозяйства.** Основным объектом ремонта сельскохозяйственной техники в крупных хозяйствах являются ЦРМ. Анализ, проведённый по ремонтным мастерским хозяйств показал, что для повышения качества ремонта техники необходимо произвести замену, ремонт и модернизацию технологического оборудования. Следует приобрести недостающие стенды для разборки, проверки и обкатки двигателей, топливной, гидравлической аппаратуры. Необходимо создать в мастерских хозяйств специализированные участки для ремонта отдельных узлов и агрегатов: коленчатых и распределительных валов; водяных и масляных насосов и др. Следует обеспечить хозяйства передвижными и

переносными средствами ремонта и технического обслуживания, разрабатываемыми в Аккольском филиале ТОО «КазНИИМЭСХ». К средним хозяйствам следует отнести такие формирования, которые образовались на базе отделений крупных хозяйств с площадью пашни 3-5 тыс. гектаров. Данные хозяйства необходимо оснастить пунктами технического обслуживания, передвижными и переносными средствами ремонта, диагностики и технического обслуживания.

**Предприятия районного уровня.** Основными формированиями технического сервиса, на которые ложится основной объем работ по техническому сервису на уровне района, являются МТС и объекты фирменного сервиса. Для выполнения работ по предпродажной подготовке тракторов, регулировке, обкатке создаются технические центры (ТЦ). Технология и организация работ по фирменному сервису тракторов проводится в соответствии с разработанным нами «Руководством» [2], в котором приведены технологические рекомендации по организации участка предпродажной подготовки тракторов, перечень оборудования для выполнения сервисных работ.

**Специализированные ремонтные предприятия и ремонтные заводы.** Проведенный анализ работы специализированных ремонтных предприятий и ремонтных заводов показал, что объем выполняемых ими работ незначительный и составляет 3-5% от общего объема ремонтных работ по тракторам и зерноуборочным комбайнам. В общей структуре ремонтных предприятий преобладают мелкие предприятия с объемом продукции за год менее 1 млн. тенге. В связи с этим для улучшения их работы необходимо увеличить объем выполняемых работ и, прежде всего, повысить долю ремонтной продукции. Для повышения объемов ремонтных работ на специализированных предприятиях и ремонтных заводах необходимо: увеличить номенклатуру ремонтируемых узлов и агрегатов; ввести лицензирование ремонтных предприятий. Это позволит снизить объем ремонта отдельных узлов и агрегатов в мастерских хозяйств, где отсутствует необходимое оборудование, технологии и специалисты и увеличить объем ремонта на специализированных ремонтных предприятиях, располагающих соответствующими средствами для ремонта; по заявкам хозяйств необходимо скоординировать выпуск и восстановление запасных частей. Определить какая доля из них должна выполняться на ремонтных заводах; произвести изготовление, ремонт и модернизацию ремонтно-технологического оборудования для мастерских хозяйств; на ближайший период следует уменьшить величину налоговых отчислений для специализированных ремонтных предприятий и ремонтных заводов.

**Предложения по развитию объектов Агросервиса.** В результате совокупности преобразований наметились положительные тенденции в сельскохозяйственном производстве, однако последствия кризисной ситуации еще остаются: 1. Низкий уровень технической оснащенности сельскохозяйственного производства и нехватка денежных средств являются главными сдерживающими факторами эффективного его развития, причиной

упрощения технологий возделывания, распространения вредителей сельскохозяйственных культур, болезней растений, потери гумуса почвы, в 1,5-2 раза растягивания агротехнических сроков и, в конечном итоге, снижение качества продукции; 2. Исходя из существующих темпов обновления техники (1-3% в год) в структуре машинно-тракторного парка еще длительное время будет преобладать старая и изношенная техника. Средний возраст тракторов и комбайнов составляет 14-18 лет. Коэффициент технической готовности имеющейся техники не превышает 0,7, количество отказов и неисправностей, исчерпавших свой амортизационный срок машин увеличилось в 2-3 раза; 3. Если раньше до 25-30% объема сложных ремонтных работ выполняли сторонние организации, то в настоящее время не более 5-8%. Основной объем ремонтно-обслуживающих работ 92-95% выполняется в условиях хозяйств. Это связано с фактическим экономическим положением на селе. Поэтому при разработке конкретных программ и внедрении мероприятий, в том числе связанных с концепцией ремонта, необходимо ориентироваться на реальную платежную способность сельских товаропроизводителей, которая для 60% хозяйствующих субъектов является низкой; 4. Финансирование ремонтно-обслуживающих воздействий осуществляется по остаточному принципу. Поэтому качество ремонта не соответствует предъявляемых к нему требований, не хватает новых запасных частей, не выполняются в условиях хозяйств основные операции ремонта. 5. В результате реформирования сельскохозяйственного производства появилась многоукладная экономика, возникли крестьянские и фермерские хозяйства, которые из-за отсутствия у них техники не могут самостоятельно обрабатывать землю, те же кто имеет технику не имеют требуемой ремонтно-обслуживающей базы для поддержания техники в исправном работоспособном состоянии; 6. На 30-40% сократилось количество исполнителей технического сервиса и, в первую очередь, высококвалифицированных слесарей-ремонтников, мастеров-наладчиков, диагностов и механизаторов. Ощущается нехватка нормативно-технической и справочной документации.

С учетом сказанного, можно выделить следующие **противоречия и проблемы в вопросах технического сервиса сельскохозяйственной техники**: 1. Основная проблема – это низкая эффективность сельскохозяйственного производства. Отсутствие средств на приобретение новой техники, требуемого количества запасных частей, удобрений, высококачественных семян и т.д. Поэтому возникает противоречие в поставленной задаче – увеличить производство качественного зерна и возможностях вести расширенное сельскохозяйственное производство с соблюдением всех требований технологии, повысить производительность машин и повысить качество ремонта техники; 2. Работа большинства специализированных ремонтно-обслуживающих предприятий мало, чем отличалась от оснащения и уровня мастерских хозяйств, поэтому, наряду с низкой покупательской способностью сельских товаропроизводителей, районные и областные предприятия ремонта оказались не

конкурентоспособны и не привлекательны для потребителей; 3. Наблюдаются низкие показатели надежности сельскохозяйственной техники. Машины республик СНГ уступают лучшим зарубежным аналогам в 2-3 и более раз. Это положение сохраняется и по новой технике. Это объясняется слабым участием заводов-изготовителей в вопросах технического сервиса, не развитостью фирменного обслуживания; 5. Существует противоречие между поступлением в республику современных высоко производительных машин и низкой квалификацией специалистов технического сервиса. Ощущается нехватка нормативно-технической и справочной документации.

На основании проведенного анализа, с учетом существующих проблем и противоречий, предлагается следующие **предложения по развитию предприятий Агро сервиса:** 1. Необходимо создать условия для ведения расширенного сельскохозяйственного производства и повышения качества ремонтно - обслуживающих работ, уменьшить диспаритет цен на промышленную и сельскохозяйственную продукцию, ввести специальные дотации или льготные кредиты для материально-технического обеспечения сельских товаропроизводителей, (новая техника, запасные части, ремонтно-технологическое оборудование и т.д.), создать условия для ликвидации перекосов в получении прибыли сельхоз товаропроизводителями, посредниками и предприятиями переработки; 2. Основной объем ремонтно-обслуживающих работ будет выполняться в ближайшее время в мастерских хозяйств. В связи с этим, необходимо осуществить ряд мероприятий, направленных на повышение качества выполняемых работ. Необходимо заменить изношенное, физически и морально устаревшее оборудование. Следует создавать специализированные пункты и участки с набором необходимого оборудования по техническому обслуживанию, диагностированию и ремонту топливной аппаратуры, гидросистем и электрооборудования. Для выполнения ключевых операций ремонта (шлифование шеек коленчатых и распределительных валов, балансировка коленчатых валов, расточка и хонингование гильз цилиндров, шлифование и притирка фасок клапанов, ремонт ведущих валов и турбокомпрессоров) необходимо шире использовать межхозяйственную кооперацию или создавать эти участки там, где сохранилось оборудование на специализированных предприятиях и ремонтных заводах; 3. Практически не загруженной является ремонтно-обслуживающая база районных предприятий, специализированных предприятий и ремонтных заводов. Предлагается создавать на этих объектах новые структуры технического сервиса, такие как МТС, технические центры и дилерские пункты. Наладить производство необходимой сельскохозяйственной техники и её модернизацию, в том числе и совместно с зарубежными фирмами, запасных частей и ремонтно-технологического оборудования, организовать восстановление изношенных деталей; 4. Ввиду ограниченности ресурсов, стратегия развития специализированной ремонтной базы должна предусматривать первоочередное инвестирование производств по восстановлению изношенных деталей с внедрением высоких, наукоемких

технологий и развитие предприятий по специализированному ремонту мелких составных частей машин (агрегатов гидросистем и топливной аппаратуры, водяных насосов и т.д.). Далее целесообразно выделение ресурсов на освоение ремонта двигателей, коробок передач, мостов и других крупных составных частей. Эта база должна явиться основой для создания в республике рынка подержанной техники, путем разработки и реализации комплекса мер государственной поддержки и стимулирования деятельности ремонтных предприятий в этой сфере; 5. Для повышения показателей надежности машин необходимо осуществить реальное участие заводов - изготовителей в вопросах ТО и ремонта за весь срок службы машин. Должна быть разработана и внедрена программа структурной перестройки ремонтно-обслуживающей базы республики с внедрением системы фирменного технического сервиса; 6. Для повышения качества ремонта сельскохозяйственной техники необходимо осуществить лицензирование ремонтных предприятий, осуществлять сертификацию техники по результатам испытаний ее на отечественных машиноиспытательных станциях, что позволит обеспечить технологическую дисциплину и выполнение требований стандартов; 7. В рамках государственной поддержки сферы технического сервиса, необходимо разработать в республике законодательную базу технического сервиса, сформировать на республиканском уровне вертикальную структуру управления и координацию деятельности ремонтно-обслуживающих предприятий.

Системное решение организационных, технических и финансовых вопросов позволит обеспечить рациональное перевооружение и грамотное использование технического потенциала агропромышленного комплекса Республики.

### **Список литературы**

1. Barraclough, S.L. and A L Domayk, 2006. Agrarian structure in seven Latin American countries. *Problem*, 15 (2): 391-424.
2. Бабченко Л.А. Формирование системы технического сервиса с.-х. техники. Диссерт. Докт. техн. наук... Алматы, 2010, 270 с.