

С.Сейфуллин атындағы Қазақ агротехникалық университетінің 60 жылдығына арналған «Сейфуллин оқулары– 13: дәстүрлерді сақтай отырып, болашақты құру» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференциясының материалдары = Материалы Республиканской научно-теоретической конференции «Сейфуллинские чтения – 13: сохраняя традиции, создавая будущее», посвященная 60-летию Казахского агротехнического университета имени С.Сейфуллина. - 2017. - Т.1, Ч.3. - С.22-24

## **ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ ПРОДУКЦИИ**

*Болатова А.Б.,  
Абделденов Е., студент  
Карибаева М. К., ст.преподаватель  
Восточно-Казахстанский государственный технический университет  
им.Д.Серикбаева, г.Усть-Каменогорск*

Транспортный процесс объединяет комплекс операций по погрузке, транспортированию и разгрузке различных грузов. Автомобилями перевозят около 75 % объема грузов, тракторами с прицепами — 23-24 %.

В зависимости от пунктов отправки и назначения различают внутриусадебные, внутрихозяйственные и внехозяйственные перевозки.

Внутриусадебные перевозки предполагают доставку различных грузов со складов и хранилищ на фермы, подсобные предприятия и другие находящиеся в пределах усадьбы хозяйственные объекты. Расстояние перевозок до 3 км. В качестве транспортных средств используют тракторы с прицепами (тракторные поезда), транспортеры, трубопроводы и живую тягу[1].

Внутрихозяйственные перевозки включают доставку грузов в пределах хозяйства, Они характеризуются расстояниями до 30 км и осуществляются автомобилями и тракторными поездами.

Внехозяйственные перевозки — это перевозки различных грузов к пунктам назначения или отправления, находящимся за пределами сельскохозяйственного предприятия. Расстояния перевозок могут быть значительными. В качестве транспортных средств используют автомобили, в том числе специализированные (бензовозы, молоковозы, фургоны для скота и т.д.), и тракторные поезда.

По степени участия транспорта в производственном процессе перевозки классифицируют на технологические (доставка семян к сеялкам, отвоз зерна от комбайна и т. д.) и общего назначения.

По физико-механическим свойствам грузы делят на твердые, жидкие (полужидкие) и газообразные.

По возможности механизации погрузочно-разгрузочных работ различают навалочные, насыпные, наливные, тарные (в бочках, мешках, ящиках, корзинах), бестарные, штучные и требующие особой осторожности грузы (кислородные баллоны, арбузы и т.д.).

Все грузы различают по характеру срочности и периодичности (сезонности перевозок). Большинство сельскохозяйственных грузов требует сжатых сроков перевозок. Их доставка обусловлена графиком выполнения производственных операций [2].

Дорожные условия в значительной мере определяют производительность транспортных средств, себестоимость перевозок, сохранность грузов и безопасность движения.

Транспортировка зерновых культур, овощей, силосной массы, различных удобрений и химикатов, характеризуется как перевозка сельскохозяйственных грузов и сопровождается определенными правилами.

Предварительно разрабатываются сезонные планы и планируется организация перевозок сельскохозяйственных грузов, при которых учитывается ряд основных факторов, касающихся состояния дорог и подъездных путей, расстояния, наличия погрузочно-разгрузочной техники, объема транспортируемой продукции и пр. Перевозка сельскохозяйственных грузов осуществляется автотранспортными предприятиями на основании договоров, определяющих характер транспортировки — это может быть разовое выполнение работ или договор комплексного обслуживания. Разработанные правила перевозки сельскохозяйственных грузов предусматривают использование автотранспортными средствами специальных контейнеров, цистерн, наличие съемных кузовов различного назначения, а также брезентовых тентов для укрытия груза [3].

Вся продукция данной отрасли разделена по физико-химическим свойствам: твердые вещества, жидкие, тягучие и газообразные. Работы по погрузке и выгрузке также отличаются своей спецификой: насыпные, наливные, навалочные, в мешках, ящиках, корзинах и бочках.

В зависимости от вида перевозки и классификации продукции используются различные автомобили для перевозки сельскохозяйственных грузов. Это может быть автотранспорт общего либо технологического назначения. В дальних внехозяйственных перевозках участвуют бортовые грузовики и самосвалы, бензовозы, цистерны для доставки молока, фургоны для транспортировки скота, а также автопоезда с прицепами и тракторные поезда.

Использование автотранспорта во время уборки урожая имеет свои особенности. При способе текущей погрузки продукт при помощи уборочного агрегата сразу попадает в кузов автомобиля. Раздельный способ организации работ подразумевает временное хранение собранного урожая на поле до прибытия и погрузки на соответствующее транспортное средство. Часто практикуется комбинированный способ, когда одна часть продукции транспортируется сразу, а другая — по мере подхода автомобильной техники.

Во время транспортировки, а также в процессе погрузочных и разгрузочных работ должна соблюдаться техника безопасности при перевозке сельскохозяйственных грузов. В обязанности водителя и экспедитора входит

контроль за соблюдением правил размещения груза [4]. К такому относятся:

- автотранспортное средство во время загрузки и разгрузки должно находиться на максимально ровной площадке;
- заполнение кузова и его освобождение от грузов, склонных к зависанию — навоза, силосной массы, измельченной травы должно происходить только через задний борт, поскольку концентрация массы на одной стороне может повлечь потерю устойчивости и опрокидывание автомобиля;
- при использовании ковшевой погрузочной техники запрещено передвижение ковша над кабиной водителя, а последний должен находиться вне ее;
- транспортировка зерна производится в автомобилях-самосвалах с уплотненным дном кузова и резиновыми уплотнителями бортов;
- пылеобразные грузы (известь, гипс, цемент и пр.) необходимо закрывать полиэтиленовой пленкой и цементом;
- рабочие, задействованные в процессе погрузочно-разгрузочных работ, а также водители должны обеспечиваться спецодеждой, респираторами и пыленепроницаемыми очками;
- перевозка различных химикатов, пестицидов и прочих удобрений должна производиться в соответствующей упаковке и с соблюдением правил безопасности транспортировки опасных веществ.

### Список литературы

1. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в РК, 30 апреля 2015 г, № 546
2. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. «Единая транспортная система», М.: издательский центр «Академия», 2003-240с.
3. Афанасьев Л. Л. «Автомобильные перевозки», М., 2007 – 15 с.
4. <https://link.springer.com/article/10.1631%2Fjzus.A1400165> Journal of Zhejiang University SCIENCE A August 2014, Volume 15, Issue 8, pp 552–572