

С.Сейфуллин атындағы Қазақ агротехникалық университетінің 60 жылдығына арналған «Сейфуллин оқулары– 13: дәстүрлерді сақтай отырып, болашақты құру» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференциясының материалдары = Материалы Республиканской научно-теоретической конференции «Сейфуллинские чтения – 13: сохраняя традиции, создавая будущее», посвященная 60-летию Казахского агротехнического университета имени С.Сейфуллина. - 2017. - Т.1, Ч.3. - С.88-90

## **К ВОПРОСУ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

*Шырдаева К.М.*

Республика Казахстан на сегодняшний день является стремительно развивающимся и конкурентоспособным государством в области осуществления грузовых и пассажирских перевозок. Конкурентоспособность того или иного маршрута на мировом транспортном рынке определяется уровнем предоставляемых транспортных услуг по скорости (время) доставки, стоимости перевозки и качеству (соблюдение сроков доставки, обеспечение сохранности груза, информация о продвижении груза и т.д.).

Важно также определение и устранение основных барьеров физического и нефизического характера с целью обеспечения должной привлекательности, международного признания и всемерной популяризации транзитных маршрутов, проходящих через страны региона.

Чрезвычайно важным в современных условиях представляется сотрудничество в области международных перевозок и транзита, развития и эксплуатации международных транспортных коридоров. Подобные коридоры сближают не только производственно-экономические интересы государств, но и технологические, политические и социальные сферы взаимодействия и сотрудничества между ними.

Казахстан территориально граничит с Российской Федерацией, Республикой Узбекистан, Республикой Кыргызстан, Туркменией и Китаем.

Указом Президента Республики Казахстан, определены шесть основных маршрутов (автомобильных коридоров), по которым преимущественно осуществляются в настоящее время и будут осуществляться в ближайшие годы транзитные перевозки в основном между республиками Средней Азии, Россией и Китаем (рисунок 1).

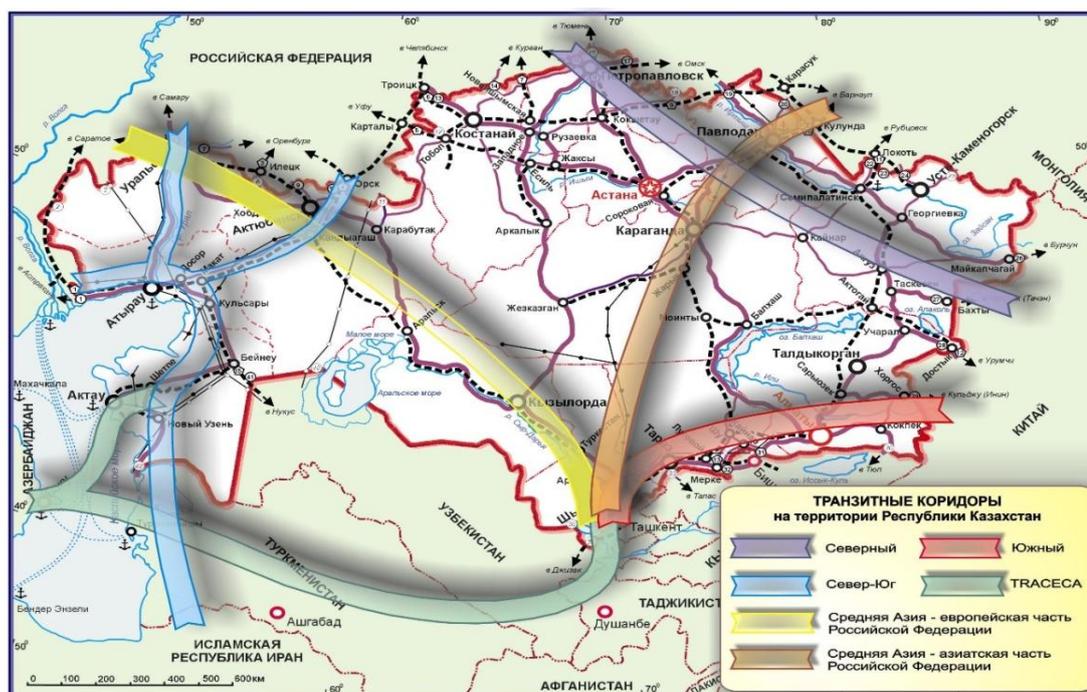


Рисунок 1 – Транзитные коридоры на территории Республики Казахстан

Сейчас задача состоит в том, чтобы сбалансировать возможности перевозчиков с уровнем возрастающего рыночного спроса на транспортные услуги по их структуре и качеству.

Насущными проблемами более рационального использования международных автотранспортных коридоров остаются неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и сервисного обслуживания пользователей, наличие различного рода нефизических барьеров на дорогах и пограничных переходах, отсутствие единых операторов транспортных коридоров. Следует также указать на нерешенность вопросов четкой конкретизации перечня и направлений внутригосударственных подвариантов автотранспортных коридоров. Все эти вопросы требуют своего радикального решения в политическом, техническом и организационном аспектах на государственном уровне.

В настоящее время пассажирские перевозки таких маршрутов как «Астана-Омск», «Астана-Томск», «Астана-Новосибирск», «Астана-Челябинск», «Астана-Курган» и т.д., осуществляют российские перевозчики.

На наш взгляд пассажирские перевозки по этим маршрутам и многим другим должны осуществлять перевозчики Республики Казахстан, для этого необходимо осуществить следующий комплекс мероприятий:

- определить протяженности маршрутов;
- расстояния между намеченными остановочными пунктами;
- время движения;
- время сообщения;
- определить скорости сообщения;
- сделать анализ пассажиропотока на маршрутах и т.д.

На основании анализа пассажиропотоков необходимо рассчитать количество пассажиров, требуемое количество подвижного состава и персонала для грамотного функционирования маршрутов.

Так же нужно усовершенствовать методику составления расписания, таблиц стоимости проезда и т.п.

Таким образом, на основании выше сказанного, осуществление пассажирских перевозок по предлагаемым маршрутам может принести дополнительную прибыль и утвердить позиции в области перевозок на международном рынке услуг.

### **Список литературы**

1. О.Н. Костюченкова, Ж.С. Кусаинова. Характеристика транспортных коридоров и перевозочного процесса в Республики Казахстан. Материалы республиканской научно-теоритической конференции «Сейфуллинские чтения-4», Астана, 2008г. с.95.

2. [1.uri?origin=resultslists&authorId=55966442800&zone=](http://1.uri?origin=resultslists&authorId=55966442800&zone=)