

С.Сейфуллин атындағы Қазақ агротехникалық университетінің 60 жылдығына арналған «Сейфуллин оқулары– 13: дәстүрлерді сақтай отырып, болашақты құру» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференциясының материалдары = Материалы Республиканской научно-теоретической конференции «Сейфуллинские чтения – 13: сохраняя традиции, создавая будущее», посвященная 60-летию Казахского агротехнического университета имени С.Сейфуллина. - 2017. - Т.1, Ч.3. - С.104-105

ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ СОЗДАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО РЕМОНТУ АГРЕГАТОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Анесов Т.А.

Эффективное функционирование агропромышленного производства связано с высоким уровнем работоспособности его материально-технической базы. Данный аспект не возможен без механизма, обеспечивающего сбалансированное и стабильное развитие системы технического сервиса и ремонта машин. В условиях нарушения эквивалентности обмена между предприятиями АПК и производителями машин с одной стороны и низкой платёжеспособностью сельскохозяйственных предприятий с другой, уровень обеспеченности сельских товаропроизводителей средствами производства значительно понизился.

За весь период Независимого Казахстана более половины имеющегося парка машин отработали свыше двух сроков амортизации. Поступающая новая техника также со временем будет нуждаться в качественном и быстром обслуживании. Новая техника завозится в страну из зарубежных государств. Новая импортная техника находится на гарантийном обслуживании, в следствии чего для их ремонта вынуждена отправка на завод изготовителя, теряя время в пути. Это приводит к вынужденным простоям, повышенным затратам на логистику и ремонт, а в сумме к увеличению стоимости механизированных работ в сельскохозяйственном производстве, и соответственно к увеличению себестоимости продукции.

В настоящее время, когда количество машин каждого наименования уменьшилось с 1991г. на 35-45%, а уровень технической готовности снизился до 40-60%, развитие вторичного производства машин становится одной из приоритетных задач ремонтной базы АПК [1].

На фоне снижения работоспособности машинно-тракторного парка, ремонтная база практически не обновлялась. Ремонт техники осуществляется в основном силами самих владельцев машин, потенциал станочного оборудования и квалификации кадров намного уступают специализированным ремонтным предприятиям.

Для решения данной ситуации, вызывающей крайне неприятные последствия для АПК, возникает необходимость в разработке путей развития системы технического сервиса и ремонта машин, организации новых форм обслуживания сельских производителей и создании рынка ремонтных и сервисных услуг.

Применение современных технологий и использование остаточного ресурса многих элементов выбракованных машин позволяет воссоздавать утильные машины и их агрегаты при затратах значительно меньших, чем цены на новые изделия.

Открытие новых ремонтных предприятий для сервиса сельскохозяйственной техники, позволит осуществить минимизацию затрат на техническое обслуживание, ремонт, эффективнее использовать имеющуюся технику [2].

Цель исследования заключается в разработке специальных ремонтных предприятий в сельскохозяйственных регионах, обеспечивающие повышение производительности труда и минимизацию затрат на техническое обслуживание и ремонт.

Список литературы

1. В.И. Черноиванов, В.В.Бледных, А.Э. Северный, А.К. Ольховский и др. Техническое обслуживание и ремонт машин в сельском хозяйстве. Москва-Челябинск. 2001г.
2. Engineering for Rural Development- издательство Thompson Reuters 2012г.