

С.Сейфуллин атындағы Қазақ агротехникалық университетінің 60 жылдығына арналған «Сейфуллин оқулары– 13: дәстүрлерді сақтай отырып, болашақты құру» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференциясының материалдары = Материалы Республиканской научно-теоретической конференции «Сейфуллинские чтения – 13: сохраняя традиции, создавая будущее», посвященная 60-летию Казахского агротехнического университета имени С.Сейфуллина. - 2017. - Т.1, Ч.3. - С.156-157

## **ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ТРАКТОРОВ КЛАССА 50 КН ЗА СЧЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ФИРМЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА**

*Қасымжан Д.Б.*

Эффективная эксплуатация сельскохозяйственной техники зависит от рациональной организации ее технического сервиса. Система технического сервиса включает в себя широкий круг вопросов от материально-технического обеспечения, рационального использования машин на основных сельскохозяйственных работах, их технического обслуживания, диагностирования, устранения последствий отказов и ремонта. Рассмотрение и анализ литературных источников показал, что накоплен значительный научный потенциал по вопросам технического сервиса сельскохозяйственной (с.-х.) техники. Наиболее обширные исследования были проведены в ГОСНИТИ. Разработана комплексная система технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники (ТОРСЕЛЬХОЗ). В соответствии с этой системой она максимально ориентирована на стратегию проведения ремонтно-обслуживающих воздействий по наработке и по состоянию с периодическим или непрерывным контролем (диагностированием), являющуюся наиболее эффективной [1]

Разработана структура ремонтно-обслуживающих воздействий по тракторам, в соответствии с которой производится планирование и выполнение работ по техническому сервису машин. К недостаткам данной структуры следует отнести отсутствие приоритета выполнения с.-х. работ.

Проведенный анализ литературных источников позволил выявить основные проблемы и противоречия в системе технического сервиса с.-х. техники. Основные проблемы села связаны с диспаритетом цен на промышленную и с.-х. продукцию, со слабым его экономическим положением и низкой платежной способностью сельхоз товаропроизводителей, слабой государственной поддержкой. По этой причине мало приобретается новой с.-х. техники и оборудования по ремонту, диагностированию и техническому обслуживанию.

Происходящие процессы в сельскохозяйственном производстве привели к тому, что вопросы обновления техники требуют колоссальных затрат и не могут быть решены в короткое время. В связи с этим проблема

имеет два аспекта: это поддержания в работоспособном состоянии старых машин и организация ФТС приобретаемой новой техники [2].

Как свидетельствуют исследования различных авторов, показатели надежности машин определяются уровнем проработки конструкции, технологии их изготовления и изменяются, в зависимости от возраста и условий эксплуатации более чем в три-пять раз. Убытки при отказах связаны не только с устранением их последствий, но также приводят к растягиванию сроков работ и потере части урожая. В связи с этим, исследования, связанные с оценкой причин и последствий отказов, разработка комплекса мероприятий по сокращению количества отказов и продолжительности простоев машин, увеличение ресурса техники, формирование системы технического сервиса машин является важной народнохозяйственной задачей.

### **Список литературы**

1. Бабченко Л.А., Щукин А.Р. и др. Классификатор отказов тракторов "Кировец". -М.: НПО НАТИ, 1986. - 53 с.
2. Journal of Agricultural Science and Technology TARBIAT MODARES UNIV 1680-7073 1680-7073 IRAN English.