

С.Сейфуллин атындағы Қазақ агротехникалық университетінің 60 жылдығына арналған «Сейфуллин оқулары– 13: дәстүрлерді сақтай отырып, болашақты құру» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференциясының материалдары = Материалы Республиканской научно-теоретической конференции «Сейфуллинские чтения – 13: сохраняя традиции, создавая будущее», посвященная 60-летию Казахского агротехнического университета имени С.Сейфуллина. - 2017. - Т.1, Ч.3. - С.192-193

К ВОПРОСУ АНАЛИЗА РЫНКА СКОРОПОРТЯЩЕЙСЯ ПРОДУКЦИИ В КАЗАХСТАНЕ

Такеев С.И.

Объемы потребления продуктов питания во многом определяют жизненный уровень населения. Поэтому долгосрочные интересы государства диктуют необходимость развития отечественной индустрии производства продуктов питания, в целях не только удовлетворения внутреннего спроса, но и обеспечения экспортных поставок отдельных видов скоропортящихся грузов (СПГ) в перспективе. Одновременно с наращиванием отечественных ресурсов скоропортящейся продукции необходимо совершенствование управления товародвижением, разработать организационно-экономический механизм доставки скоропортящихся грузов на основе активного применения новых логистических подходов [1, 2].

Особая роль в реализации этих задач принадлежит Социально-предпринимательским корпорациям (СПК). Стратегической целью создания Социально-предпринимательских корпораций, как ключевых звеньев новой экономической модели Казахстана является государственно-частное партнерство. Корпорация призвана придать новый импульс экономическому и социальному развитию регионов [3].

Вопросам сохранения качества скоропортящихся грузов и уменьшения срока доставки СПГ посвящены работы ученых Казахстана И.С. Карабасова, большой вклад по совершенствованию и разработке условий перевозок СПГ внесли ученые Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта (ТашИИТ). Исследованиям эксплуатации изотермического подвижного состава и определения рациональных сфер их применения, совершенствования условий перевозок СПГ посвящены работы российских ученых М.М. Шаповаленко, PfeilKarl, WehleAndreas и т.д. Экономической оценкой перевозок скоропортящихся грузов, в частности исследованием качества и нормирования срока доставки, тарифов, в разное время занимались ученые А.В.Крейнин и т.д. [3, 4].

Таким образом, в новой экономической обстановке развития производства и международных отношений Казахстана возникает настоятельная необходимость одновременно с наращиванием отечественных ресурсов скоропортящейся продукции совершенствование транспортировки на основе активного применения новых логистических подходов. Следовательно, разработка технологических решений по повышению уровня

надежности изотермического подвижного состава может привести к снижению себестоимости скоропортящейся продукции при сокращении транспортных расходов и времени по доставке СПГ.

Список литературы

1. Бекжанов А.Д. Логистика доставки скоропортящихся грузов, «Промышленный транспорт Казахстана», №4, 2016, стр. 52-57

2. Гронин Д.П. Повышение эффективности автомобильных перевозок в системе доставки грузов с использованием терминальных комплексов: Дис. ...канд.техн.наук: 05.22.10:-. Москва, 2006.-189 с.

3. Тертеров М.Н. Доставка скоропортящихся грузов. – Москва: Транспорт, 1992. – 167 с.

4. Pfeil Karl, Wehle Andreas. Front loader automation. Development of a front loader automation including an electro-hydraulic self-leveling system. Conference: agricultural engineering: land - technikageng 2011: solutions for intelligent and sustainable farming 69 (2011) 99-104.

Руководитель: д.т.н., доцент Мухаметжанова А.В.