С.Сейфуллиннің 125 жылдығына арналған «Сейфуллин оқулары – 15: Жастар, ғылым, технологиялар: жаңа идеялар мен перспективалар» атты халықаралық ғылымитеориялық конференциясының материалдары = Материалы Международной научнотеоретической конференции «Сейфуллинские чтения – 15: Молодежь, наука, технологии – новые идеи и перспективы», приуроченной к 125-летию С.Сейфуллина. - 2019. - Т.ІІ, Ч 1 - С.124-125

ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТОВ В РЕГИОНАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Сорокина В.

Значение архитектуры нельзя недооценивать ввиду повсеместного воздействия на психику человека и активного влияния на его эмоциональное состояние. Априори аэровокзалы являются зданиями повышенного эмоционального дискомфорта, что обусловливается большим скоплением людей и интенсивностью процессов, в них происходящих. Именно поэтому архитектурные решения аэровокзалов аэропортов должны быть направлены на формирование, с одной стороны, эмоционально комфортной среды пребывания, а с другой, как можно более эффективно использовать возможности концептуальных решений художественного образа.

Терминалы первого поколения представляли собой неординарные и запоминающиеся архитектурные образы, облик которых был обусловлен развитием нового вида транспорта и стремлением создать архитектуру будущего. Аэровокзалы первого этапа проектировались без дальнейшего расширения и подставляли собой камерные сооружения, полчиненные не столько технологическим требованиям, сколько эстетическим и были сомасштабны человеку.

Прежде чем начать планирование работ и проектирование аэропорта, необходимо спрогнозировать будущий уровень развития обслуживаемого региона. При прогнозировании требуется учитывать множество разнообразных факторов, ожидаемое число рейсов таких, как пассажиропоток, количество перевозимых грузов, тенденции экономического развития региона, рост населения и его подвижности и т.д.

Актуальными становятся направления исследований, связанные интенсификацией международных аэровокзалов использования как многофункциональных развитием инфраструктуры, деловых центров, статуса, увеличением оснащенности, социального технической повышением комфортности, социальной эффективности.

Аэропорты занимают особое место в функционировании города и страны в целом, обеспечивая крупные внешние транспортные связи, но одновременно образовывая мощные самодостаточные структуры, оказывающие активное воздействие на городские подсистемы и экологию. Качественное улучшение архитектурно-планировочных, функциональных, социальных характеристик международных аэровокзалов позволит им не

только эффективно функционировать в современном мире, но и органично интегрировать с городской средой, а в ряде случаев получить особое значение в существующих городских структурах, обеспечивая новый виток развития крупных городов

Реконструкция аэровокзалов аэропортов является неотъемлемой составляющей процесса их функционирования. Реконструкцию, как и всякий процесс, можно понять и исследовать, только проследив динамику ее развития. В недалёком прошлом вредному воздействию аэропортов на окружающую среду уделяли недостаточное внимание.

В ходе исследований выделяются три основные тенденции развития аэровокзалов, основанные на:

Функциональном (сокращение времени обслуживания уровне требований безопасности, пассажиров, ужесточение децентрализация процесса обслуживания пассажиров; коммерциализация пространства аэровокзала)

Планировочном уровне (максимальное приближение пассажира к ВС; улучшение комфортной среды пребывания пассажиров в аэровокзалах архитектурными средствами; значительное увеличение пространства международных аэровокзалов)

Концептуальном уровне (качественное изменение системы функционирования аэропортов; повышение требований безопасности)

Список литературы

- 1. Н. Ашфорд «Функционирование аэропорта» Москва «Транспорт» 1990.
- 2. А.Б. Бабков, М.В. Комский «Проектирование реконструированных аэровокзальных комплексов на основе анализа пределов развития аэропортов» стр. 80. Труды Гос. НИИ ГАВып. № 269 Москва 1987.
- 3. Блохин В.И. Основы проектирования аэропортов.. 1985
- 4. Технология и планировка аэропортов. Отдел научно-техническим информации. Москва 1972
- 5. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Основы проектирования, технология и организации строительства аэродромов»
- 6. Garcia M. D. Romana, G. Canoves, N. Valdovince: Farm tourism, gender and the environment in Spain. [w:] Annals of Tourism Research, nr 2, 1995, s. 267-282.

Научный руководитель: доктор арх., проф. Корнилова А.А.