

АП1	403	724	+321	+44,3	29	93	+64	+68,8
АП2	158	135	-23	-14,6	13	23	+10	+43,5
АП3	318	352	+34	+9,7	31	31	0	0,0
АП4	270	189	-81	-30	6	32	+26	+81,3
АП5	25	20	-5	-20	2	7	+5	+71,4
АП6	64	62	-2	-3,1	3	0	-3	-1,0
АП7	70	101	+31	+30,7	1	13	+12	+92,3
АП8	38	49	+11	+22,5	5	5	0	0,0
Всего	1346	1632	+286	+17,5	90	204	+114	+55,9

Анализ сложившейся ситуации в г. Нур-Султан, показывает остроту проблемы аварийности на общественном транспорте. Более того, ухудшение показателей аварийности в ряде АП наблюдается по результатам мониторинга качества транспортных услуг (проведенными сотрудниками ДТК).

Устранение выявленных нарушений, должно существенно влиять на повышение БДД в конкретных АП. В настоящее время в АП собственными силами проводить работу по профилактике ДТП качественно практически невозможно. Проведение мониторинга ДТК оказывает положительный эффект в области обеспечения БДД. Вместе с тем, использование универсальных методик анализа проблем обеспечения БДД в АП, учитывающих его специфику, также влияет качество проверок состояния обеспечения БДД [5-7].

В этой связи актуальными путями по обеспечению БДД на городском пассажирском транспорте г. Нур-Султан и одновременно совершенствования деятельности ДТК представляются следующие направления работ:

- совершенствование методов проведения мониторинга качества услуг на городских и пригородных регулярных перевозках пассажиров;
- уточнение полномочий ДТК и совершенствование взаимодействия на принципах системности и обоснованности с АП;
- совершенствование системы учета и анализа ДТП с участием общественного транспорта;
- совершенствование нормативно-методического обеспечения работы АП по направлениям деятельности обеспечения БДД;
- обоснование и разработка новых методов проверки состояния обеспечения БДД в АП с привлечением научных сотрудников;
- участие в работе совместно с контролирующими государственными органами по ликвидации с нелегальных перевозчиков;
- участие в работе по повышению квалификации работников транспорта г. Астаны.

Реализация вышеизложенных направлений работ, а также совершенствование методов проверок мониторинга АП являются одним из возможных путей совершенствования деятельности ДТК, и соответственно

повышения эффективности работ по обеспечению БДД на городском пассажирском транспорте г. Нур-Султан.

Список литературы

1 Suleimanov I.F., Mavrin, G.V., Kalimulina M.R. Increasing the availability of urban passenger transport on objective control data basis/ Journal of fundamental and applied sciences. 2017.T: 9 Специальный выпуск: SI Приложение: 2 С. 1067-1076 (электронный ресурс <https://www.scopus.com/>).

2 Дастанова А.Д., Айтмулдинов Д.К., Жандарбекова А.М. Вопросы обеспечения безопасности движения в автотранспортных предприятиях, материалы республиканской науч.теор. конф. «Сейфуллинские чтения-14: Молодежь, наука, инновации: Цифровизация – новый этап развития». 2018 г.- II т. –Ч.-1.-С.122-124

3 Закон Республики Казахстан «О дорожном движении» от 17 апреля 2014 г. №194-V (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2019г).

4 Жандарбекова А.М. Обеспечение безопасности движения на транспорте: Учебное пособие для студентов высших учебных заведений/ издательство: Фолиант, 2017-256 с.

5 Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Запривода А.В. Методика оценки эффективности обеспечения безопасности движения на предприятиях автомобильного транспорта/ Известия Волгоградского государственного технического университета. – 2013. – Т.6. - №10 (113). – С 69-71.

6 Коновалова Т.В. Надирян С.Л. Методика оценки работы автотранспортных предприятий по обеспечению безопасности движения./ Вестник государственного университета 2015 №4 (179) С.62-64.

7 Чубуков А.Б., Сильянов В.В. Капитанов В.Т., Моница Ю.А. Моделирование региональной смертности в дорожно-транспортных происшествиях/ Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах: сборник трудов участников двенадцатой междунар. науч.-практ конф./СПбГАСУ.-СПб., 2016 -1043.