

АКТУАЛЬНОСТЬ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ АВТОТРАКТОРНЫХ СРЕДСТВ

*Имангали А.С.
Имбаев Т.М.*

На сегодняшний день эффективное использование автотракторной техники в агропромышленном комплексе зависит от его работоспособного состояния. Основной процент объема перевозок в сельском хозяйстве приходится на грузовые и легковые автомобили, как у крупных, так и у мелких хозяйств. Ухудшение производственно-технологической базы большинства хозяйств и автотранспортных предприятий, уменьшение числа крупных предприятий, невозможность постоянного обновления МТП привело к снижению коэффициента технической готовности автотракторных средств [1].

Практика и опыт эксплуатации машинно-тракторного парка показывают, что значительная часть тракторов и автомобилей работают с неисправностями и отклонениями параметров технического состояния (ТС) систем и механизмов от оптимальных значений. Это влечет за собой, на автотранспортных предприятиях и станциях технического обслуживания (ТО), перерасход топлива, запасных частей и денежных средств на ТО и ремонт машин. В настоящее время в Казахстане, форма диагностики автотранспорта не соответствует влиянию времени[2].

Большее число техники эксплуатируется с неисправностями и значительными отклонениями регулировочных параметров технического состояния агрегатов и механизмов от оптимальных, остается высокой и доля дорожно-транспортных происшествий, вызванных неисправностями и отказами мобильных машин. Расход топлива и запасных частей завышены. В капитальный ремонт направляется техника с невыработанным до 30 % и более ресурсом, а качество их ремонта остается на низком уровне. В то же время в самый напряженный период полевых работ вследствие неисправностей простаивает до 15 % техники.

За последние годы разработано большое количество разнообразных встроенных, переносных и стационарных диагностических приборов и приспособлений для диагностики машин и их отдельных узлов и механизмов. При этом наметилась тенденция создания диагностических комплексов для углубленной проверки объектов диагностирования в условиях эксплуатации. Определенные успехи достигнуты в создании стационарных средств - постов, станций и линий диагностики.

Важнейшим средством повышения эффективности использования машин, сокращения средств на ремонт и техническое обслуживание является техническая диагностика. Диагностирование технического состояния элементов машин является необходимой составляющей производственного процесса автотранспортного предприятия. В хозяйствах, где внедрена техническая диагностика машин, увеличивается средняя мощность двигателей и их моторесурс [3].

Таким образом, большую актуальность имеют вопросы обеспечения работоспособности и контроля автотранспортных средств, в связи с чем диагностирование с целью совершенствования ремонта является важным в развитии технической диагностики автотранспортных средств в сельском хозяйстве.

Список литературы

1. Колчин А.И. Демидов В.П. Расчет автомобильных и тракторных двигателей.: Уч. пособие для ВУЗов. 3-е изд. Перераб. и доп. -М.: Высшая школа., 2002. -496 с., ил.
2. Аринин И.Н. Техническая диагностика автомобилей. М.: Транспорт, 1981. - 146 с.
3. Engineering for Rural Development– издательство Thomson Reuters 2012. – 147 с.