Университеттің 55 жылдығына арналған «**Сәкен тағылымы -8»** атты Республикалық ғылыми – теориялық конференция **материалдары // Материалы** Республиканской конференции «**Сейфуллинские чтения – 8**», посвященной 55-летию университета. – 2012. – Т.1 (преподаватели и магистранты). – С.155

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ГАЗОСНАБЖЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ АСТАНЫ И СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Красножон Дмитрий

Согласно Закону РК, газоснабжение – это деятельность в сфере производства, транспортировки (перевозки), хранения и реализации товарного, сжиженного нефтяного и (или) сжиженного природного газа. В свою очередь, «газификация» - комплекс мероприятий, направленных на использование в качестве топлива товарного и (или) сжиженного нефтяного газа на объектах жилищно-коммунального хозяйства, промышленных, сельскохозяйственных и иных объектах. Мировое энергообеспечение осуществляется практически полностью за счет сжигания первичных ископаемых топлив: угля, нефти, природного газа, а также их вторичных производных: кокса, искусственных газов и широкого ассортимента нефтепродуктов. На сегодняшний день, сжиженный газ считается одним из чистейших видов топлива, удовлетворяющий широкий и все более возрастающий круг потребителей. Сжиженные углеводородные газы (СУГ) предназначены для их использования в качестве бытового и технологического топлива. СУГ находит применение и как топливо для автомобильного транспорта. Все большая доля автомобилей переводится на топливо сжиженный газ, так как при прочих равных условиях газ является более безопасным по воздействию на окружающую среду. Несмотря на преимущества сжиженного газа, следует отметить и его недостатки. Прежде всего, газ является взрывоопасным, его пары вызывают удушье при вдыхании. Поэтому, несмотря на актуальность применения сжиженного газа, возникают проблемы его производства и использования. Если природный газ транспортируется по газопроводам, то сжиженный газ по трубопроводам транспортируется до потребителя только на небольшие расстояния, а в основном перевозится автомобильным или другими видами транспорта.

Наилучшими условиями у газонаполнительных станций считается размещение их в центре обслуживаемого района. Но при этом возникают дополнительные проблемы по надежности в работе и воздействию на окружающую среду. Таким образом, возникает проблема экономической и экологической целесообразности производства, доставки и использования сжиженного газа. Существует необходимость устранения очевидных недостатков существующих методов оптово-розничной реализации сжиженного газа, а также необходимостью их совершенствования, за счет использования, прежде всего, преимущества организации конкурентных отношений, как на оптовом, так и на розничном рынке сжиженного газа.