Қазақстан Республикасының Бірінші Президенті күніне арналған **«Сейфуллин оқулары – 9:** жоғарғы білім және ғылым дамуындағы жаңа бағыт» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференция материалдары = Материалы Республиканской научно- теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения – 9:** новый вектор развития высшего образования и науки**»** посвященная дню Первого Президента Республики Казахстан. – 2013. – Т.2, ч.1. – С. 102-103

ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ

Батурин С.

В современном мире каждый день создаются новые возможности машиностроительной индустрии, проектируются производственные комплексы огромных площадей, изобретаются инновационные технологии, как самого продукта производства, так и производственного процесса. Создаются области влияния корпораций и условия их жесткой конкуренции. В сегменте сельскохозяйственного машиностроения наиболее перспективным продуктовыми сегментами являются организация сборочных производств зерноуборочных комбайнов и колесных тракторов, а также развитие производств навесной техники. Уровень производительности сельского хозяйства в значительной степени зависит от технической оснащенности производства. При этом, высокая механизация труда является залогом роста, как объемов, так и качества производимой сельхозпродукции. Машиностроение – интегрирующая отрасль промышленного производства, влияющая на развитие других сфер хозяйственной деятельности и отражающая уровень научно-технического состояния и обороноспособности страны.

Необеспеченность отрасли достаточным количеством сельскохозяйственного оборудования является серьезным барьером развития сельского хозяйства. В настоящее время зависимость экономики республики от импорта сельскохозяйственной техники находится на высоком уровне по отношению к внутреннему производству. Износ основных промышленно-производственных фондов составляет 43-80%, машин и оборудования – до 40%. Технологические процессы и оборудование морально устарели и отстали от передовых. Низкая конкурентоспособность машиностроительной продукции казахстанского производства по сравнению с аналогичными зарубежными изделиями. Более высокая стоимость и низкое качество машиностроительной продукции казахстанского производства, вызванные применением на большинстве предприятий республики устаревших ресурсно- и энергозатратных технологий производства. Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2010 года № 302 "Об утверждении Плана мероприятий Правительства Республики Казахстан по реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы".

Цель данного исследования создание нового, мощного, высокотехнологического центра машиностроения в Республике Казахстан,

способного работать с перспективой в будущем. Обеспечение устойчивого роста экономики Республики Казахстан. Создание условий интенсивного развития и роста производства комплексной машиностроительной продукции. Реализация внутренней потребности и экспорта машиностроительной продукции. Осуществление географической экспансии с целью становления лидером на рынке Казахстана, а так же на рынках России и Средней Азии, и достойное присутствие на рынке Африки, Ближнего Востока и Азии. Развитие новых производств, модернизация и техническое перевооружение предприятий РК. Целевые сегменты - растущие сектора экономики Казахстана, обладающие значительным потенциалом потребления продукции машиностроения.

При проектировании машиностроительных комплексов особое внимание уделяется архитектурно-планировочным решениям механических и сборочных цехов. Ведется четкая организация и последовательность проектирования заводов, выбор площадок для их строительства, а так же учитываются особенности производственного процесса. На сегодняшний день в проектной практике особое внимание уделяется эстетическому образу архитектуры.

В настоящее время предлагаются множество путей решения проблем производственной индустрии, недостатков производственных зданий и организации производственного процесса. Для создания высокоэффективной производственной среды и ее устойчивого развития необходимы комплексные решения, позволяющие применить все доступные разработки.

Руководитель: Корнилова А.А., доктор архитектуры, профессор