Қазақстан Республикасының Бірінші Президенті күніне арналған **«Сейфуллин оқулары – 9:** жоғарғы білім және ғылым дамуындағы жаңа бағыт» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференция материалдары = Материалы Республиканской научно- теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения – 9:** новый вектор развития высшего образования и науки**»** посвященная дню Первого Президента Республики Казахстан. – 2013. – Т.2, ч.1. – С. 136-137

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ФОРМИРОВАНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Король К.

С развитием современных крупных городов особенно остро встают проблемы коммуникаций в условиях формирования архитектурно-пространственной среды транспортной инфраструктуры, в том числе железнодорожных вокзальных комплексов. Высокие темпы развития современного общества ставят перед проектировщиками ряд новых архитектурных задач, тесно связанных с градостроительными. Большая часть из них может быть успешно решена только при условии взаимосогласованной организации путей пешеходов и транспорта, комплексного освоения подземного и надземного пространств городов, планомерного развития систем многоуровневых транспортных сооружений и узлов.

Наилучшими решениями поставленных задач будут такие результаты, при которых вокзальный, общественно-деловой, торговый, информационный комплексы и структура транспортно - пересадочного узла будут представлять архитектурно - планировочное единство, гармонично взаимодействуя друг с другом. Важно отметить, что задачи организации движения транспорта и пешеходов не могут решаться отдельно друг от друга. При устройстве любого транспортного комплекса они должны взаимодействовать. Также следует учитывать, что главная функция транспортного узла любого вокзального комплекса – пересадочная. И данная коммуникация представляет собой сочетание нескольких видов общественного и индивидуального транспорта, движение которого должно быть беспрепятственным и удобным, для пешеходов безопасным и комфортным, доступным для всех групп населения.

На практике при застройке сложных транспортных пересечений разных типов особое внимание следует уделять разумной системе пешеходного движения. При этом необходимо иметь ввиду, что организация удобного и безопасного пешеходного движения вытекает из решения двух взаимосвязанных групп вопросов: создание пешеходных улиц и зон, полностью или частично закрытых для транспорта; создание систем сооружений и узлов, предназначенных для разделения основных путей пешеходов и транспорта, с одновременным обеспечением необходимых контактов между ними.

В настоящее время сложились тенденции к формированию вокзалов как многофункциональных городских структур с развитой системой транспортных и пешеходных коммуникаций на разных уровнях . В ходе своего развития они превратились в крупные градостроительные образования,

состоящие из множества зданий и сооружений , имеющих разнообразную функциональную нагрузку.

Необходимо отметить и тот факт, что большинство существующих вокзальных комплексов сильно перегружены потоками транспорта, на которые они не рассчитаны, что усугубляет экологические проблемы. Поэтому большое внимание необходимо уделять рациональному введению магистрального и городского транспорта в структуру вокзальных комплексов, его удобного взаимодействия с пассажиропотоками и между собой путем использования многоуровневых транспортных коммуникаций.

Архитектурно-художественная составляющая вокзального комплекса, при проектировании такого объекта с многоуровневой организацией различного вида коммуникаций, требует учета условий их зрительного восприятия. Известно, что с помощью зрения человек получает до 80-90% всей информации об окружающей его среде. Поэтому при проектировании следует уделять большое внимание тому, как объект будет восприниматься и с дальних, и с ближних точек зрения. Важна сомасштабность сооружения и его частей, с одной стороны городской среде, с другой стороны человеку.

Руководитель: Андришулик В.М., старший преподаватель