Қазақстан Республикасының Бірінші Президенті күніне арналған **«Сейфуллин оқулары – 9:** жоғарғы білім және ғылым дамуындағы жаңа бағыт» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференция материалдары = Материалы Республиканской научно- теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения – 9:** новый вектор развития высшего образования и науки**»** посвященная дню Первого Президента Республики Казахстан. – 2013. – Т.1, ч.2 – С. 87-88

ЧИСЛОВАЯ КОДОВАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА (ЧКАБ) НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Шапауов К.Ж.

Автоматическая блокировка (АБ) служит для увеличения пропускной способности железнодорожных магистралей и обеспечения высокого уровня безопасности движения поездов. В комплексе с устройствами автоматической локомотивной сигнализации (АЛС) и диспетчерского контроля (ДК) автоблокировка позволяет организовать движение поездов попутного следования с малыми интервалами и значительно увеличивает пропускную способность магистральных линий.

На дорогах Казахстана в настоящее время основными являются системы автоматической блокировки (АБ).

ЧКАБ, применяется как типовая на участках с надежным электроснабжением, имеет следующие особенности:

-Применяются только импульсные рельсовые цепи с путевым реле на входном конце рельсовой цепи (РЦ), при этом импульсное питание РЦ представляет собой кодовые сигналы общие для автоблокировки и локомотивной сигнализации, увязка сигнальных показаний смежных попутных светофоров осуществляется с помощью кодовых сигналов.

-Наличие устройств диспетчерского контроля за движением поездов.

Основное питание устройств автоблокировки происходит от высоковольтных линий СЦБ (ВЛ СЦБ), сооружаемых вдоль железнодорожных путей, напряжением 10кВ, частотой 50 Гц. Резервное электроснабжение происходит от линии продольного электроснабжения (ВЛ ПЭ) железнодорожных потребителей, напряжением 10-35 кВ.

Основные конструкции АБ: светофоры, релейные шкафы, габариты и установки.

Научный руководитель: Иманкул М.Н