Қазақстан Республикасының Бірінші Президенті күніне арналған **«Сейфуллин оқулары – 9:** жоғарғы білім және ғылым дамуындағы жаңа бағыт» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференция материалдары = Материалы Республиканской научно- теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения – 9:** новый вектор развития высшего образования и науки**»** посвященная дню Первого Президента Республики Казахстан. – 2013. – Т.II, ч.2. – С.54-255

МАЛЫЕ ГОРОДА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Хамитова А.Е.

Не секрет, что основное внимание сегодня уделено новой столице и ее развитию. Она успешно и быстрыми темпами застраивается, хорошо функционируют и активно открываются новые университеты и новые учебные заведения. Столичные жители имеют большие возможности в выборе работы согласно полученному ими образованию. Соответствует столичному уровню и коммунальная структура.

Конечно, крупные столичные города имеют свои специфические проблемы: это пробки на дорогах, нехватка времени из-за плотного графика и так далее.

Совсем другая картина у, так называемых, малых городов Казахстана. Здесь скорее преобладают проблемы, нежели пути их решения. Плохие дороги, отсутствие нормальных коммунальных услуг, да и вообще проблемы жилья и ни одного решения. Как сказал один корреспондент: «…люди в малых городах не живут, а выживают…».

Общая характеристика малых городов Казахстана

"Спасение утопающих - дело рук самих утопающих", - эта истина в полной мере соответствует и проблеме выживания малых городов республики. Малыми городами в Казахстане официально считаются населенные пункты с градообразующим предприятием, население которых не превышает 50 тысяч человек.

В Казахстане 7 средних и 58 малых городов, где проживает около 23% городского населения республики. В малых городах с промышленностью преимущественно добывающего профиля проживает 7,5% городского населения республики, в городах с предприятиями агропромышленного направления - 6,1, в городах с обрабатывающей промышленностью - 5,6, в городах, имеющих рекреационное значение - 1, в центрах военно-промышленного комплекса - 0,8, на транспортных узлах - 1,9% городского населения республики. Основными проблемами практически всех малых городов республики являются: длительный спад производства и, как следствие, высокий уровень безработицы; существенное снижение жизненного уровня; отток населения из этих городов; недостаток бюджетных средств и инвестиций; проблема содержания объектов социальной сферы; слабые транспортные связи; недостаточная обеспеченность электроэнергией и теплом из-за низкой платежеспособности потребителей. Сложная экономическая и социальная ситуация сложилась в "угольных" городах - Абай, Сарань, Шахтинск, где большинство шахт уже отработано, в городах, градообразующими объектами которых служили предприятия по добыче

фосфорных удобрений - Каратау и Жанатасе; свинцово - цинковых руд - г. Текели. В результате снижения или прекращения добычи минерально-сырьевых ресурсов в этих городах происходит значительное сокращение числа рабочих мест, обостряется комплекс проблем, связанных с критическим состоянием социальной и производственной инфраструктуры.

Всего по малым и средним городам простаивает по самым разным причинам около 40% зарегистрированных хозяйствующих субъектов.

Из 159 сельских районов страны 27 районов, где проживают 1024,5 тыс. человек (15,6% сельского населения), постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 мая 1999 г. №561 были отнесены к районам с депрессивной экономикой с принятием ряда мер по оказанию им государственной помощи. Эти районы расположены во всех областях республики, в т. ч. в Северном регионе - 9, в Западном - 5, в Восточном Казахстане - 3, Карагандинской области - 2, Южном регионе - 8.

В заключении я хочу сказать, что ситуация малых городов очень сложна. Не секрет, что сейчас все силы брошены на то, чтобы Казахстан в 50 развитых стран мира. К нам в столицу приезжают многочисленные гости, и в связи с этим столица строится и развивается. В Астане каждый день растут многоэтажные дома, с завидной постоянностью открываются новые фирмы. Ну и в связи с этим всегда есть возможность найти себе работу.

В малых городах население может только мечтать о таких привилегиях. Эти города оставались брошенными по многим причинам. Первая причина – распад Советского Союза. Многое вышло из-под контроля. Отсоединение государств вынудило многих квалифицированных групп работников, на которых держались огромные предприятия, где работали тысячи жителей, вернуться на родину.

Второй причиной является ненужность услуг промышленного предприятия. В основном при появлении предприятия основывались населенные пункты и теперь некоторые из них называются малыми городами Казахстана.

Из-за нехватки рабочих мест в этих городах всегда присутствуют бедность и голод. И это в наше время? Хотя я жила и живу в столице и в глаза никогда не видела этих проблем, мое представление о других районах было такое же как и об Астане, пока я не нашла информацию в Интернете.

По сравнению с Западными странами, в Казахстане в целом экономика хуже, а что же тогда говорить, если брать конкретно каждый малый город в отдельности? Получается, что там вообще нет никакой экономики и стабильности положения.

Почему наше правительство не обращает на это большее внимание. Из всей собранной мной информации, я не нашла никаких особо грандиозных фактов поправки состояния малых городов Казахстана. Единственное, что делается сейчас, то есть с этого года, были выделены средства на восстановление Кокчетава. Сейчас его сделали областным центром и восстанавливают.

Надеюсь, что в будущем я еще застану то время, когда малые города станут удивлять своим благополучием!