Қазақстан Республикасының Бірінші Президенті күніне арналған **«Сейфуллин оқулары – 9:** жоғарғы білім және ғылым дамуындағы жаңа бағыт» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференция материалдары = Материалы Республиканской научно- теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения – 9:** новый вектор развития высшего образования и науки**»** посвященная дню Первого Президента Республики Казахстан. – 2013. – Т.1, ч.1 – С. 58-59

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Халилев Р.Ф.

Потребность в проектировании и внедрении интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в Республике Казахстан растет с высокими темпами, объясняется это широким спросом на современные средства управления и информационный сервис.

В Республике Казахстан существуют разрозненные технические решения в сфере ИТС, не сформированные в единый комплекс, что приводит к малоэффективному использованию подсистем ИТС и значительным, необоснованным затратам.

Отсутствие аппарата проектирования ИТС, формирования физической и функциональной архитектуры существующих технических решений в сфере ИТС, проводиться на основании опыта готовых решений зарубежных стран с индивидуальными особенностями разработанные и рассчитанные непосредственно для объекта внедрения (региона), адаптации к специфики, особенностям Республике Казахстан также не проводиться.

Отсутствие аппарата проектирования и оценки эффективности ИТС приводит к использованию неэффективных, дорогостоящих подсистем, как следствие некоторые из внедренных технических решений неэффективны или в некоторых случаях имеют отрицательное влияние.

Нынешняя стратегия проектирования подразумевает выделение средств под проекты обоснованные на количественном показателе физической и функциональной архитектуры – с предполагаемым эффектом от внедрения, рассчитанном на основании зарубежного опыта.

К сожалению, использование данного способа определения эффективности, как было сказано ранее, подразумевает изначально ложную и недостоверную оценку, приводящую к необоснованному вложению средств, при получении минимального эффекта от внедрения.