Қазақстан Республикасының Бірінші Президенті күніне арналған **«Сейфуллин оқулары – 9:** жоғарғы білім және ғылым дамуындағы жаңа бағыт» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференция материалдары = Материалы Республиканской научно- теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения – 9: н**овый вектор развития высшего образования и науки**»** посвященная дню Первого Президента Республики Казахстан. – 2013. – Т.1, ч.1 – С. 83-84

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ПОТРЕБНОСТЕЙ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И МАТЕРИАЛОВ АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ АГРОТЕХНИЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Ибраева А.К.

Эффективность и долговечность функционирования в технологических процессах транспортной техники во многом зависит и определяется особенностями планово-предупредительного ремонта, связанного с частичным восстановлением или ремонтом, самостоятельным изготовлением или покупкой у завода изготовителя тех или иных запасных частей. Сложность управления данным процессом еще заключается и в том, что сроки и затраты на восстановление работоспособности средств механизации определяются с учетом различных условий и сроков службы узлов, сопряжений и деталей, различной изнашиваемостью их отдельных поверхностей, себестоимостью ремонта и изготовления с применением различных материалов [1].

Для определения необходимого объема резерва запасных частей на складах специалисты предприятий, эксплуатирующих различные виды транспортной техники, применяют в основном опытно-статистический метод, основанный на данных о расходе тех или иных запасных частей за предыдущие годы [2]. Этот метод не в полной мере позволяет получить достоверную информацию о реальной потребности в запасных частях и материалах на определенный срок эксплуатации технических систем. Поэтому по отдельным позициям номенклатуры запасных частей чаще всего возникает дефицит, вызывающий необходимость в организации дополнительной децентрализованной их закупки. Изложенное сопряжено со значительным увеличением затрат на восстановление работоспособности транспортной техники [3].

Существовавшая раньше система снабжения предприятий агропромышленного комплекса претерпела коренные изменения. Имевшаяся ранее достаточно разветвленная сеть ремонтных и эксплуатирующих организаций в настоящее время функционирует не достаточно эффективно, хотя и имеет достаточные производственные площади. Парк машин устаревает, распадается на мелкие подразделения и работает на износ, обеспеченность запасными частями крайне неудовлетворительна. Современные рыночные отношения требует эффективного решения руководством агротехнических предприятий проблемы технического обслуживания и ремонта имеющейся автотракторной техники и своевременного обеспечения их запасными частями.

Существовавшая ранее система организации снабжения запасными частями, не может быть заимствована, так как потребность в запасных частях регламентировалось недостаточно обоснованными едиными нормативами, а

обеспечивалось она исходя из централизовано выделяемых фондов. В соответствии с имеющимися запасами на складах, фактическая потребность в запасных частях в таких условиях не учитывалась и удовлетворялась далеко не полностью, что приводило к значительным простоям и потерям сельскохозяйственной техники. С целью снижения возможных затрат предприятий, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автотракторной техники в настоящее время разрабатываются информационно-логистические системы, позволяющие выполнять исследование и анализ таких сфер деятельности предприятий, как своевременная доставка необходимой продукции и ее распределение, прогнозирование спроса на те или иные запасные части и обслуживание потребителей, а также эффективное управление существующими запасами различной продукции [1, 4].

Существовавшая раньше система снабжения запасными частями предприятий агропромышленного комплекса претерпела коренные изменения, а имевшаяся ранее достаточно разветвленная сеть ремонтных и эксплуатирующих организации в настоящее время функционирует недостаточно эффективно, хотя и имеет достаточные производственные площади. В каждом агротехническом предприятии ежегодно парк машин значительно устаревает, распадается на мелкие подразделения и работает на износ, а обеспеченность запасными частями их крайне неудовлетворительна, что сказывается на не рациональном использование техники и соответствующем снижении ее эффективности применения из-за не запланированных простоев.

Объект исследования – агропромышленное предприятие с имеющейся у него на балансе автотракторной техникой.

Предмет исследования – совершенствование методов обеспечения потребностями запасных частей и материалов.

Целью проводимых исследований работы является научное обоснование повышения экономической эффективности эксплуатации автотракторной техники агропромышленных предприятий путём оптимизации потребностей в запасных частях для ремонта.

При выполнении работы планируется использовать:

– анализ состояния автотракторной техники и ремонтной базы агротехнических предприятий;

– методы математической статистики и теории вероятностей;

– математическое моделирование поставок запасных частей.

В связи с изложенным для решения указанной проблемы требуются новые подходы, направленные на совершенствование процессов обслуживания и ремонта автотракторной техники и тем самым избежать их необоснованного простоя. Для решения проблемы обеспечения и рационального распределения запасных частей в структурных подразделениях агропромышленного предприятия необходимо применение современных методов, позволяющих повысить эффективность использования автотракторной техники и развитие региональных отраслевых систем обеспечения и распределения запасных частей.

Научный руководитель: Грузин В.В., д.т.н., профессор