Қазақстан Республикасының Бірінші Президенті күніне арналған **«Сейфуллин оқулары – 9:** жоғарғы білім және ғылым дамуындағы жаңа бағыт» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференция материалдары = Материалы Республиканской научно- теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения – 9:** новый вектор развития высшего образования и науки**»** посвященная дню Первого Президента Республики Казахстан. – 2013. – Т.2, ч.1. – С. 50

ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «КАЙНАР»

Калияр А.Н., Джаманбаева А.М.

За последние годы резко вырос парк легковых автомобилей, в том числе и иностранного производства. Многие из этих автомобилей проданы в Казахстане после достаточно большого пробега и эксплуатации более 5 лет. Возрос и парк легковых автомобилей отечественного производства и, прежде всего находящегося в личной собственности граждан.

Все они являются потенциальными клиентами станций технического обслуживания легковых автомобилей. Обеспеченность населения региона автомобилями, находящимися в личном пользовании граждан, является одним из основных факторов, влияющего на спрос услуг по ТО и ТР легковых автомобилей.

Анализ данных свидетельствует о том, что, несмотря на увеличение числа автомобилей в индивидуальном пользовании, количество дорожно-транспортных происшествий остается достаточно стабильным почти по всем показателям.

Дорожно-транспортное происшествие, как правило, сопровождается повреждениями кузова и требует ремонта и последующей покраски. Участники ДТП являются потенциальными клиентами кузовного и малярного участков станций технического обслуживания автомобилей.

По данным специальных исследований, выполненных с выездом на место происшествия методически и технически подготовленных специалистов, доля ДТП, обусловленных неудовлетворительным техническим состоянием транспортных средств, составляет около 15% от общего их количества. Большинство из участников ДТП восстанавливают работоспособность транспортных средств на станциях технического обслуживания.

Статистические данные и выполненный прогноз свидетельствуют, что число легковых автомобилей, принадлежащих гражданам на правах личной собственности, будет увеличиваться. Это дает основание предполагать, что спрос на услуги станций технического обслуживания будет постоянно возрастать.

Учитывая насыщенность парка легковых автомобилей различными моделями, в том числе и зарубежного производства, целесообразно произвести реконструкцию станции технического обслуживания.

Руководитель: Костюченкова О.Н.