Қазақстан Республикасының Бірінші Президенті күніне арналған **«Сейфуллин оқулары – 9:** жоғарғы білім және ғылым дамуындағы жаңа бағыт» атты Республикалық ғылыми-теориялық конференция материалдары = Материалы Республиканской научно- теоретической конференции **«Сейфуллинские чтения – 9:** новый вектор развития высшего образования и науки**»** посвященная дню Первого Президента Республики Казахстан. – 2013. – Т.2, ч.1. – С. 51

ПРОЕКТ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАССЕ АСТАНА-КОСТАНАЙ

Калмыков В., Фомушкин К.

Проект станции технического обслуживания в районе г.Астраханка обеспечит технический осмотр и ремонт транспортных средств срочно нуждающихся в нем. Трасса «Алмата – Астана – Костанай» имеет региональное значение и обеспечивает транспортные грузопотоки между странами Центральной Азии и регионами Российской Федерации, что приводит к большому транспортному потоку и тем самым увеличивает количество автомобилей нуждающихся в ремонте. Район плотно заселен и имеет необходимые коммуникации для работы СТО. Так как в этом регионе наблюдается нехватка СТО, то именно в этом месте строительство СТО будет наиболее выгодным, а размещение его вдоль трассы добавит удобство водителям.

На месторасположение СТО влияют природно-климатические условия, отдаленность от населенного пункта, интенсивность движения транспортных средств и т.д. Небольшое расстояние СТО до населенного пункта позволит сократить время для прибытия персонала на рабочие места.

На этом СТО будут производиться все виды работ включая: ТО-1,ТО-2, ЕО, СО, а также СР и КР. Будет установлено новейшее оборудование.

Процесс проектирования СТО подразумевает на начальном этапе разработку технико-экономического обоснования предложенного проекта. На том этапе необходимо обосновать экономико-географическую и демографическую обстановку региона предстоящего строительства, мощность и структуру предприятия, специализацию, кооперацию, централизацию ТО и ремонта и многое другое. На основании этого формируется задание на проектирование. Задание для строительства СТО включает в себя такие данные как: решение о проектирование, назначение и спецификация организации, место предполагаемого строительства, сроки и стоимость, технико-экономические показатели, которые должны быть в результате. Проектирование СТО может быть осуществлено в две стадии. Проектирование в одну стадию характерно для типовых или аналогичных проектов, а так же при реконструкции или расширении. Две стадии используются для проектов разработанных по новым технологиям, сложных архитектурно-строительных зданий и для строительства при сложных условиях.

Руководитель: Костюченкова О.Н.