

Рассмотрено
на заседании Ученого
совета университета
Протокол № 18 от «30» 05 2019г.



УТВЕРЖДАЮ
Председатель Правления
АО «Казахский агротехнический
университет им. С. Сейфуллина»
А.К. Куришбаев
_____ 2019 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Транспорт, транспортная техника и технологии»

Код и классификация области образования:

7M07 - Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли

Код и классификация направлений подготовки:

7M071 - Инженерия и инженерное дело

Код в Международной стандартной классификации образования: 0710

Квалификация: магистр техники и технологии

Срок обучения: 1,5 года

Астана 2019

Авторский коллектив:

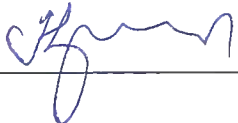
1. Балгабеков Толеу Кунжолович, к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Транспортная техника и технологии» КАТУ им. С.Сейфуллина;
2. Абдрахманов Андеш Бакитжанович, к.т.н., доцент кафедры «Транспортная техника и технологии» КАТУ им. С.Сейфуллина;
3. Оразалиев Берикбай Тлеукабылович, к.т.н., доцент кафедры «Транспортная техника и технологии» КАТУ им. С.Сейфуллина;
4. Пулатов Нурмахан Сапарбекович, Председатель Правления АО «Автобусный парк № 1»;
5. Тлеубергенов Бауржан Туякович, директор ТОО «Автобусный парк № 3 SK»;
6. Dimitar Petkov Karaivanov, д.т.н., профессор химико-технологического и металлургического университета, Болгария, г. София (зарубежный ученый).
7. Сәрсенбай Нұрсұлтан Мұратұлы - студент группы 06-713-16-19.
8. Бакеш Гүлсая Талғатқызы - студент группы 06-713-16-18.

Авторский коллектив утвержден приказом по АО "КАТУ им.С.Сейфуллина"
№ 964-Н от 28.12.2018г.

Образовательная программа "Транспорт, транспортная техника и технологии"

рассмотрена на заседании кафедры "Транспортная техника и технологии"
протокол № 6 от «29» января 2019г.

одобрена Советом факультета
протокол № 9 от «20» февраля 2019г.

Декан технического факультета  Нукешев С.О.

Зав. кафедрой "Транспортная техника и технологии"  Балгабеков Т.К.

Содержание

№	Наименование компонента	Страница
1.	Паспорт образовательной программы	4
2.	Общая характеристика образовательной программы	5
3.	Компетентностная модель (портрет) выпускника	6
4.	База прохождения профессиональных практик	15
5.	Структура образовательной программы	17
6.	Приложение 1. Академический календарь	19
7.	Приложение 2. Рабочий учебный план	20
8.	Приложение 3. Описание дисциплин обязательного и вузовского компонентов	22
9.	Приложение 4. Описание дисциплин компонента по выбору	29

1 Паспорт образовательной программы

1.1 Цель образовательной программы

Целью образовательной программы является в предоставлении высокого качества образовательных услуг в сфере послевузовского образования, лидерства в национальном образовательном пространстве по подготовке кадров для транспортного сектора экономики Республики Казахстан посредством реализации принципов Болонского процесса и современных международных стандартов качества и отражает стремление ОП на обеспечение высокого качества подготовки кадров через интеграцию образования, науки и производства, укрепление материально-технической базы и кадрового потенциала университета, применение современных методик и технологий в учебном процессе.

Задача образовательной программы - подготовка современных высококвалифицированных компетентных магистров (специалистов) для транспортного сектора экономики Республики Казахстан, способных быстро адаптироваться к быстро изменяющимся социально-экономическим условиям.

Организационно-технологическая деятельность: разработка технологической, проектно-сметной документации на создание и технологии транспорта; организация работы коллектива исполнителей, учет различных мнений и принятие управленческих решений; компромиссные решения с учетом различных требований (стоимости, качества, сроков исполнения и безопасности) при разных видах планирования и определении оптимальных решений; учет различных видов затрат с целью обеспечения выпуска качественной продукции.

Производственно-управленческая деятельность: оптимизация технологий изготовления технологию транспорта; контроль качества технологических процессов, материалов и готовой продукции; выбор и эффективное использование материалов, оборудования и других средств для реализации производственных процессов; метрологическая проверка средств измерения показателей качества транспортной продукции; проведение мероприятий по сертификации транспорта и их технологии; организация и управление службами, предприятиями, связанными с эксплуатацией транспорта.

Проектная деятельность: определение целей и задач проекта, учет различных факторов при построении структуры их взаимосвязей и выявление приоритетных направлений решения задач; разработка и анализ вариантов решения проблем прогнозирования последствий, планирование и реализация проектов; разработка проектов машин с учетом технологических, эстетических, экономических и других параметров; использование информационных технологий при выборе материалов транспорта.

Структура образовательной программы магистратуры по соответствующим направлениям определяется согласно приложениям 1, 2, 3 и 4 ГОСО утвержденным приказом МОН РК № 604 от 31 октября 2018 года.

Послание Президента Республики Казахстан Н. Назарбаева «РОСТ БЛАГОСОСТОЯНИЯ КАЗАХСТАНЦЕВ: ПОВЫШЕНИЕ ДОХОДОВ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ» посвящено развитию экономики Казахстана, где особое внимание уделено транспортному потенциалу страны: «Первая программа должна сфокусироваться на развитии транспортной инфраструктуры...»

Образовательная программа «**Транспорт, транспортная техника и технологии**» относится к областям науки техники и технологии, которые включают совокупность средств, способов и методов человеческой деятельности, направленных на разработку, внедрение в производство и эксплуатацию транспортной техники, а также исследования в области транспортного машиностроения. В настоящее время профессия магистра транспортной техники и технологий является востребованной, так как специалисты в области проектирования и эксплуатации транспортной техники требуются как на машиностроительных предприятиях, так и в транспортных организациях.

Выпускники образовательной программы «**Транспорт, транспортная техника и технологии**»:

- знают теоретические основы технической эксплуатации транспортной техники;
- знают стратегии и методы работы транспортной техники и технологии;
- способны определять нормы технической эксплуатации транспортной техники и технологии;
- знают способы производства сервисного продукта; передовые технологии обслуживания транспортной техники, рациональную организацию и управление, комплексные системы обслуживания и ремонта транспортной техники;
- всесторонне знают транспорт, транспортную технику и технологию;
- владеют навыками разработки научно обоснованных методов определения технической эксплуатации транспортной техники;
- способны объяснить способы производительности, пропускной и провозной способности транспортных средств.

Образовательная программа содержит теоретическое обучение в объеме 90 кредитов и экспериментально-исследовательская работа в объеме 18 кредитов. Теоретическое обучение предусматривает изучение дисциплин в объеме 50 кредитов, из них вузовский компонент 6 кредитов; компонент по выбору 9 кредитов, цикл профилирующих дисциплин - 45 кредитов, итоговая аттестация - 12 кредитов.

3 Компетентностная модель (портрет) выпускника

3.1 Сферы профессиональной деятельности

Сфера профессиональной деятельности: проектирование, эксплуатация и ремонт транспортной техники. В том числе:

- исследовательская и педагогическая деятельность в организациях среднего, послесреднего и высшего профессионального образования технического и сельскохозяйственного направления, научно-исследовательских, проектных организациях и на производстве;
- научно-исследовательская деятельность в сфере образования и на производстве в области повышения квалификации транспортных работников в соответствии со специализацией;
- транспортные предприятия различных форм собственности; предприятия перерабатывающей промышленности; станции по техническому обслуживанию и ремонту техники (СТО); машиноиспытательные станции (МИС); магистральные и промышленные транспортные предприятия;
- просветительская, управленческая и плановая деятельность в соответствии с полученной квалификацией.

Перечень должностей специалиста:

- механик по эксплуатации транспортной техники;
- механик транспортного гаража;
- механик станции технического обслуживания транспортной техники;
- технолог сборочного процесса транспортной техники 3 уровень квалификации по ОРК;
- техник-механик, 5 уровень квалификации по ОРК;
- инженер-технолог, 5 уровень квалификации по ОРК;
- инженер, 5 уровень квалификации по ОРК - инженер I и II категории по диагностике технического состояния транспортной техники;
- инженер по эксплуатации транспортной техники;
- инженер гаража транспортной техники;
- инженер станции технического обслуживания транспортной техники;
- инженер по технике безопасности;
- инженер-конструктор;
- главный инженер и др.

4 База прохождения профессиональных практик

Будущие выпускники по образовательной программе «Транспорт, транспортная техника и технологии» могут работать в транспортных предприятиях, логистических центрах, холдингах, предприятиях подразделениях системы государственных предприятий, акционерных обществ и частных фирм сельскохозйства, нефтегаза и в других национальных компаниях республики, а также научно-производственных объединениях, научных, конструкторских организациях. Примерный перечень в таблице:

№	Наименование предприятия	Руководитель	Адрес, контактные телефоны
1.	АО «Кедентранссервис»	Абдиров Алимжан Таймасович	г. Астана, Есильский район, ул. Достык 18 БЦ «Москва-Парк» 8(7172)55-04-50
2.	АО «Автобусный парк № 1»	Пулатов Нурмахан Сапарбекович	г. Астана, ул. Пушкина 37/2 8(7172)57-40-01
3.	ТОО СП «Тулпар Тальго»	Даденов Бахыт Молдаханович	г. Астана, Индустриальный парк 8(7172)93-06-07
4.	ТОО ПК «Целингидромаш»	Безкоровайный Михаил Петрович	г. Астана ул. Омарова, 111 8(7172)21-25-37
5.	АО "Астана Зеленстрой"	Нысанбаев Ерлан Нуралиевич	г. Астана, ул. Пушкина, 45 8 (7172) 53-31-08
6.	ТОО "Truck-Auto"	Исмуратов Данияр Сабитович	г. Астана, пр. Кабанбай батыра, 39
7.	Управление административной полиции ДВД г. Астана	Бахытжан Малыбаев	г. Астана, ул. Бейбітшілік 19
8.	АО «Камаз-Инжиниринг»	Ильдус Фаритович Ризванов	г. Кокшетау, ул. Мира, 13 Тел: 87162326208, 326201
9.	ТОО «Атбасарский ремонтно-механический завод»	Джазин Фархад Амангельдыевич	Атбасар, Акмолинская область, ул. Радиоузельная, 1 Тел: 87164324290, 2042029
10.	ТОО «Автобусный парк	Тлеубергенов Бауржан Туякович	010000, г. Астана, район Сарыарка, шоссе

5 Структура образовательной программы магистратуры по профильному направлению

№ п/п	Наименование циклов дисциплин и видов деятельности	Общая трудоемкость			
		с типичным сроком обучения 1 год		с типичным сроком обучения 1,5 года	
		в академических часах	в академических кредитах	в академических часах	в академических кредитах
1.	Теоретическое обучение	750	25	1500	50
1.1	Цикл базовых дисциплин (БД)	300	10	450	15
1)	Вузовский компонент (ВК)	180	6	180	6
	в том числе:				
	Иностранный язык (профессиональный)			60	2
	Менеджмент			60	2
	Психология управления			60	2
2)	Компонент по выбору (КВ)	120	4	270	9
1	Патентно – лицензионная деятельность			120	4
2	Сервис на транспорте			150	5
1.2	Цикл профилирующих дисциплин (ПД)	750	25	1350	45
1)	Вузовский компонент (ВК)				
1	Прогнозирование и экспертная оценка транспортных систем			150	5
2	Эксплуатация и обслуживание транспортной техники			150	5
2)	Компонент по выбору (КВ)				
1	Методология и методы научных исследований			150	5
2	Испытания транспортной техники			150	5
3	Современные информационные технологии имитационного моделирования			150	5