



Канаев Амангельды Токешович

E-mail: aman-kanaev2012@yandex.ru

0

НАУЧНАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ

Ученая степень

1994 г.: Доктор технических наук, 05.16.01 – Металловедение и термическая обработка металлов: Область исследований: металловедение, термическая обработка металлов, метрология.

1972 г.: Кандидат технических наук, 05.16.01 – Металловедение и термическая обработка металлов

Область исследований: Металловедение, Упрочняющая термическая обработка деталей машин и механизмов, Физика

Ученое звание Профессор

Членство в различных комитетах, советах, академиях и др. :

Член диссертационного совета при Казахском национальном техническом университете им.К. Сатпаева.

Член экспертной комиссии МОН РК

НАУЧНАЯ ШКОЛА

Защитившиеся под руководством

Кандидаты наук: Кусаинова Г.Т., Решеткина Е.Н., Иксан Ж.М., Быхин Б., Богомолов А.В., Проходченко И.В.

Магистрантов более 30 чел.: Джаксымбетова М., Сарсембаева Т.Е., Байсалбай А, Қлаубаев Е.

НАУЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Участие в выполнении НИР в рамках государственного заказа:

1. 2018-2020 гг. Руководитель научного проекта «Развитие кластера железнодорожного транспорта в Казахстане».
2. 2015-2017 гг. Руководитель научного проекта «Создание технологии производства тяжело-нагруженных деталей сельскохозяйственного транспортного машиностроения»
3. 2013-2015 гг. Руководитель проекта «Создание технологии современной обработки сортового проката».

РЕЗУЛЬТАТЫ НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Полученные научные результаты

1. Создана технология упрочнения угловых и арматурных профилей
2. Создана технология плазменного упрочнения тяжело-нагруженных деталей машиностроения, оборудование для термическо-механической обработки сортового проката.

НАУЧНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

Индекс Хирша - 2

Публикации в Web of Science, Scopus - 6

1. Amangeldy Kanayev, Duman Orynbekov. Gradient layer structure formation during Plasma treatment of wheel steel. International Journal of Mechanical and research and Engineering research and Development (IJMPERI). ISSN (P) 2449-6890; ISSN (F) 2249- 8001; Vol 10, Issue 3, Jun 2020, 457-466. TJPRCPvt. I.td
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=7005757201> процентиль 22
2. A.T. Kanaev , E.N. Reshetkina. Predicting the mechanical properties in the thermal strain hardening of rolled bar. 0912 Steel Translation, 2018 , Vol. 42, No 5, pp 467-471, Original Russian Text published in «Steel», 2012, No.5 pp 74-78 (Scopus JR =0,47)
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=7005757201> процентиль 30
3. Kanaev A., Bogomolov A., T. Sarsembaeva. Overall hardening of solid-rolled wagon wheels by volume quenching and surface plasma processing. Solid State Phenomena, ISSN 1662-9779, 2017, Vol. 265, pp 706-711 (Scopus JR =0,42)
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=7005757201> процентиль 25
4. Kanaev A.T., Bykov P.O., Bogomolov A.V., Reshotkina E.N. reducing the central porosity of continuous- cast billet by modification of the solidification process. Steel in Translation, 2012, Vol. 42, No8, pp. 643 -646 © Allerton Press, Inc., 2012. (Scopus JR =0,227)
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=7005757201> процентиль 30
5. A.T. Kanaev , T.E .Sarsembaeva, G.K. Taimanova. Defects and Thermal Handening of Reinforcement Rolled from Continuous-Cast Billet. Steel in Translation, 2017, Vol. 47, No. 5, pp 345-348 (Scopus JR =0,227) процентиль 30
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=7005757201>
6. Kanaev A.A., Reshetkina E.N., Kanaev A.T. Use of the Multiple Regression Analysis for Quantitative Estimation of the Mechanical Properties of Strengthened Rebars, Steel in Translation, 2019, 49(8), p. 568-573 процентиль 30
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=7005757201>

Публикации в РИНЦ и другие международные статьи - 4

1. Канаев А.Т., Тайманова Г.К. Дифференцированная термическая обработка цельнокатаных колес грузовых вагонов. Журнал «Сталь», № 5, 2017, г.Москва (Россия), ISSN 0038-920X, С. 56-59.
2. Канаев А.Т., Джаксымбетова М.А., Каршалова Д. Разработка математической модели оптимизации механических свойств термоупрочненных арматурных профилей. iScience «Актуальные научные исследования в современном мире» XIII Международная научная конференция, № 5(13), 2016, Переяслав-Хмельницкий, С.94-102.
3. Канаев А.Т., Богомолов А.В., Дычко И.Н., Вайнорюте В.В. Формирование структуры и свойств колесной стали при поверхностной плазменной закалке. Achievement of high school – 2018, XIV Международная научно-практическая конференция, г. София (Болгария), ISBN 978-966-8736-05-6, С.41-48.
4. Тополянский П.А., Тополянский А.П., Ермаков С.А., Канаев А.Т., Бийжанов С.К. Сертификация материалов и покрытий по физико-механическим характеристикам поверхностного слоя. Журнал «Вестник современных научных исследований», № 10-1(25), 2018, г.Омск (Россия), ISSN 2541-8300, С.354-366.

Публикации в ККСОН - 2

1. Канаев А.Т., Алексеев С.В., Пальчун Б.Г. Плазменное упрочнение поверхностного слоя крупногабаритных деталей из конструкционных сталей. Вестник ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, 2015. № 6 (109), с.138-145
2. Канаев А.Т., Орынбеков Д.Р., Бийжанов С.К. Повышение износостойкости и контактно-усталостной прочности колесной стали плазменным упрочнением. Труды КарГТУ, 2018, № 2 (71), с.29-33
3. Канаев А.Т., Тополянский П.А., Ермаков С.А. Certification of materials and coatings by tribological characteristics. Вестник ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, 2016. № 3

Монографии - 5

1. Канаев А.Т. Модернизация структуры поверхностного слоя конструкционной стали. Астана, Изд-во «Мастер-ПО», 2019, -235 с.
2. Канаев А.Т. Богомолов А.В. Структурообразование в плазменно-упрочненных металлических материалах. Астана, Изд-во «Фирма Политон», 2014, 184 с.
3. Канаев А.Т. Интегрированная технология производства высокопрочного сортового проката Астана, Типография «Мастер ПО», 2012, 209 с.
4. Канаев А.Т. Упрочняющая термическая обработка железнодорожных колес. Астана, Изд-во «Мастер-ПО», 2016, 236 с.
5. Канаев А.Т. Плазменное упрочнение тяжело нагруженных деталей и узлов транспортного машиностроения. Нур-Султан, Изд-во «Мастер-ПО», 2020, 172 с.

НАУЧНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

Охранные документы – 3

Способ и устройство для плазменной обработки железнодорожного колеса. Патент на полезную модель. №4808 от 18.12.2019г. С рег. № 2019/1103.2

2. Способ определения технологических свойств упрочненных материалов. Патент на изобретение. №31876 от 28.02.2017г.

3. Способ поверхностной закалки и устройство для его осуществления. Инновационный патент. № 28707 от 19.06.2015г.