

«Сейфуллин окулары-18(2): «XXI ғасыр ғылымы – трансформация дәуірі» Халықаралық ғылыми-практикалық конференция материалдары = Материалы международной научно-практической конференции «Сейфуллинские чтения – 18(2): «Наука XXI века - эпоха трансформации» - 2022.- Т.1, Ч.III. - С.320-322.

## **ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИИ В РАЗРЕЗЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ**

*Казбеков Г.К., к.э.н., старший преподаватель  
Уалхан Е.У., магистр, старший преподаватель*

*Казахский агротехнический университет им. С. Сейфуллина, г. Нур-Султан*

Экологические проблемы находятся во всем мире одними из глобальных задач, которые человечество само ставит перед собой как следствие развития техногенной цивилизации. В настоящее время человечество расплачивается за эти последствия своим здоровьем, а природа и окружающая среда постепенно гибнут.

Экологических факторов влияющих на здоровье людей очень много. И влияние их велико как в городской среде, так и в сельской местности. В данной статье рассмотрим их на примере города Алматы [1].

На современном этапе границы города и пригородная территория г. Алматы существенно расширились, включив в себя ряд окружающих поселков пригорода, в результате чего в окрестностях города участки полей, сады и парковые зоны были сокращены до минимума. В ходе этого пригородные угодья были преобразованы в районы частного сектора, которые застроили жилыми домами. Таким образом, урбанизация предгорий Заилийского Алатау стала одним из причин экологической ситуации в городе. Учитывая природно-географические климатические условия, в которых расположен город Алматы загрязнение воздуха является одним из главных экологических проблем мегаполиса. Быстрый рост населения и увеличение транспортной нагрузки на относительно небольшой район земли усугубляют сложившуюся ситуацию.

В 2021г. стационарными источниками загрязнения в атмосферный воздух было выброшено 2 407,5 тыс. тонн загрязняющих веществ, что на 1,4% меньше, чем в 2020г.

Очистными сооружениями стационарных источников было уловлено и обезврежено 93% от всего объема поступивших загрязняющих веществ (в 2020г. - 93,1%).

Наибольшие объемы выбросов загрязняющих веществ приходятся на сернистый ангидрид 835,4 тыс. тонн, окиси углерода – 473,2 тыс. тонн и окиси азота (в пересчете на NO<sub>2</sub>) – 322 тыс. тонн [2].

Из общего объема выброшенных в атмосферный воздух загрязняющих веществ 79,6% составили газообразные и жидкие вещества, 20,4% - твердые.

Основные выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух осуществлялись промышленными предприятиями, на долю которых приходится 86,3% от всех выбросов (в 2020г. - 86,6%).

Как было указано выше одним из факторов высокой загрязненности воздуха в южной столице стало уменьшение площадей так называемого «Зеленого пояса». И одной из причин является застройка пригородных участков. Как мы видим проблема экологического ухудшения состояния воздуха в мегаполисе является проблемой не одной только государственной структуры. Решение должно быть комплексным и включать в себя также муниципальные органы регулирующие земельные отношения. В частности при планировании выдачи земельных участков следует учитывать не только потребности населения в жилой площади, но и необходимость создания в новых районах экозон для улучшения неблагоприятной экологической обстановки. Зоны рекреации, парковых зон, зон отдыха которые не только уменьшат нагрузку на организм человека со стороны вредных выбросов, но и окажут благоприятное воздействие на его психо-эмоциональное состояние. Согласно плану благоустройства города Алматы-2030 предполагается использование земельных участков под общественное пространство, что являет собой снос ветхого жилья и обустройство зон отдыха [3].



Рисунок 1 - Выбросы оксидов серы (SO<sub>2</sub>) в атмосферу от стационарных источников, тыс. тонн

Также можно взять на вооружение передовой опыт зарубежных стран, так как эта проблема актуальна сейчас в глобальном масштабе. К 2030-му в городах будет жить около 60 % населения земного шара. Отдел народонаселения ООН считает, что к 2050 году 67 % населения мира будут

жить в городских районах. Другими словами, весь ожидаемый прирост населения — от 7,3 млрд до 8, 9 и 10 млрд будет связан с ростом городского населения и стабильным или даже слегка снижающимся числом сельского населения. Принимая к сведению данную информацию, во многих крупных городах мира аналоги казахстанского земельного кадастра принимают меры по выделению земельных участков именно под зеленый пояс.

На территории "зеленого щита" могут располагаться объекты, связанные с занятием спортом, здравоохранением и туризмом, также санаторно-курортные, медицинские, рекреационные объекты [4].

Но здесь нельзя располагать опасные производства, территория не должна быть загрязнена - на ней запрещено размещать отходы высоких классов опасности.

Запрещено "в зеленых поясах" и капитальное строительство - за исключением гидротехнических сооружений, линий связи, линий электропередачи, трубопроводов, автомобильных дорог, железнодорожных линий, других линейных объектов.

Создание такого экологического каркаса вокруг городов в любом случае должно учитывать параметры стратегического развития территории, ведь и то и другое работает на улучшение качества жизни людей

#### Список использованной литературы

1. Официальная статистика/По отраслям/Статистика окружающей среды <https://stat.gov.kz/official/industry/162/publication>
2. [Turek, A.](#), [G. Kurmanova](#), [Moldumarova Z.E.](#), [Zhanbusinova M.K.](#) Reclamation of degraded areas as an important issue in the sustainable development of cities [Text] / [International Multidisciplinary Scientific GeoConference Surveying Geology and Mining Ecology Management, SGEM](#), 2019. (5.2), с. 643-649. (Scopus) <https://www.sgem.org/index.php/elibrary?view=publication&task=show&id=6132> .
3. <https://articlekz.com/article/12900>
4. Акимов В.В., Белоусова Э.В., Музыка О.С. Перспективы развития агломерации в Казахстане, как комплекса инновационно-активных территорий (ИАТ) [Текст] / Вестник Московского университета им. С.Ю. Витте. Серия 1: Экономика и управление. – 2020. – № 2 (33). – С. 73-78. doi: 10.21777/2587-554X-2020-2-73-78