

«Сейфуллин окулары – 18: « Жастар және ғылым – болашаққа көзқарас» халықаралық ғылыми - практикалық конференция материалдары = Материалы международной научно-практической конференции «Сейфуллинские чтения – 18: « Молодежь и наука – взгляд в будущее» - 2022.- Т.II, Ч.III. – С.26-28

## **ОСОБЕННОСТИ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОГО РЕШЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТОВ В РЕГИОНАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ**

Асканова М., студент 5 курса

Казахский агротехнический университет им. С. Сейфуллина, г. Нур-Султан

Аэропорты занимают особое место в функционировании города и страны в целом, обеспечивая крупные внешние транспортные связи, но одновременно образовывая мощные самостоятельные структуры, оказывающие активное воздействие на городские подсистемы и экологию. В настоящее время авиация является неотъемлемой составляющей инфраструктуры современного общества. Несмотря на то, что авиация считается сравнительно молодой отраслью, процесс эволюции функционирования аэропортов является одним из самых показательных, особенно с точки зрения архитектурных решений зданий аэровокзалов.

Терминалы первого поколения представляли собой неординарные и запоминающиеся архитектурные образы, облик которых был обусловлен развитием нового вида транспорта и стремлением создать архитектуру будущего. Аэровокзалы первого этапа проектировались без учета дальнейшего расширения и подставляли собой камерные сооружения, подчиненные не столько технологическим требованиям, сколько эстетическим и были со масштабы человеку[1]. Прежде чем начать планирование работ и проектирование аэропорта, необходимо спрогнозировать будущий уровень развития обслуживаемого региона. При прогнозировании требуется учитывать множество разнообразных факторов, таких, как ожидаемое число рейсов и пассажиропоток, количество перевозимых грузов, тенденции экономического развития региона, рост населения и его подвижности и т.д. Актуальными становятся направления исследований, связанные с интенсификацией использования международных аэровокзалов как многофункциональных деловых центров, развитием инфраструктуры, увеличением их социального статуса, технической оснащенности, повышением комфортности, социальной эффективности.

В работе М. В. Комского «Аэровокзалы» всесторонне рассмотрены технологические процессы и принципы планировки аэропортов, приведена классификация по объемно-планировочным концепциям: фингерная, линейная, транспортная, сателлитная, модульная, смешанный тип планировочных схем [2]. Основополагающие принципиальные схемы послужили основой для колоссального множества сочетаний и комбинаций функционально-планировочных решений аэровокзалов в аэропортах мира.

Качественное улучшение архитектурно-планировочных, функциональных, социальных характеристик международных аэровокзалов позволит им не только эффективно функционировать в современном мире, но и органично интегрировать с городской средой, а в ряде случаев получить особое значение в существующих городских структурах, обеспечивая новый виток развития крупных городов [3].

Аэровокзалы международных аэропортов мира тонко реагируют на все изменения в технологиях, вопросах безопасности, архитектуры, экономики, отражая общественные процессы. Согласно факторам (конструкции, технологии, социальная роль), влияющих на архитектурно-пространственные решения аэровокзалов), можно выделить следующие принципы к проектированию:

Автономность. Независимость здания; Структурность аэровокзального комплекса.

Свойство объединять подсистемы в целостные, сравнительно простые структуры;

Модульность. Принцип построения, согласно которому функционально связанные части группируются в законченные узлы— модули;

Гибкость. Свойство изменять, под влиянием действия внешней силы, свою форму, без видимого нарушения связи между частями;

Адаптивность. Способность к изменяемости; Универсальность. Общность принципов построения;

Функциональность. Соответствие зданий и сооружений протекающим в них производственным и бытовым процессам (функциям);

Простота и лаконичность. Использование простых форм, минимализм.

В ходе исследований выделяются три основные тенденции развития аэровокзалов, основанные на:

Функциональном уровне (сокращение времени обслуживания пассажиров, ужесточение требований безопасности, децентрализация процесса обслуживания пассажиров; коммерциализация пространства аэровокзала)

Планировочном уровне (максимальное приближение пассажира к ВС; улучшение комфортной среды пребывания пассажиров в аэровокзалах архитектурными средствами; значительное увеличение пространства международных аэровокзалов)

Концептуальном уровне (качественное изменение системы функционирования аэропортов; повышение требований безопасности) [4-5].

### **Список использованной литературы**

1 Ашфорд Н. «Функционирование аэропорта». - Москва: «Транспорт», 1990.

2 Ращепкина С.А., Тажинова О.Г. Большепролетные конструкции покрытий аэро- портов. Проектирование и расчет // Научное обозрение. Реферативный журнал. – 2016.

3 Airport passenger terminal planning and design., E25.- Transportation research board of the National Academies.

4 Garcia M. D. – Romana, G. Canoves, N. Valdovince: Farm tourism, gender and the envi-ronment in Spain. [w:] Annals of Tourism Research, nr 2, - 1995. - P. 267- 282.

5 Eileen Poh, Airport planning and terminal design. – Strategic airport management programm, 2007.

Научный руководитель: Андришулик В. М., магистр, старший преподаватель