

«Сейфуллин оқулары – 18: « Жастар және ғылым – болашаққа көзқарас» халықаралық ғылыми -практикалық конференция материалдары = Материалы международной научно-практической конференции «Сейфуллинские чтения – 18: « Молодежь и наука – взгляд в будущее» - 2022.- Т.1, Ч.II. - Б. 47-48

РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ КОРРЕКТИРОВАНИЯ ПЕРИОДИЧНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

*Бексейтов Р.С. магистрант 1 курса
Казахский агротехнический университет им. С.Сейфуллина, г. Нур-Султан*

В данный момент в Республике Казахстан зарегистрировано почти 3,7 млн легковых автомобилей. Ниже представлена диаграмма(таблица) количества автомобилей по областям РК.

Таблица 1. Количество автомобилей по областям РК.

Область	Количество
Акмолинская	175 599
Актюбинская	145 594
Алматинская	489 294
Атырауская	113 094
Западно-Казахстанская	114 640
Жамбылская	196 480
Карагандинская	281 945
Костанайская	168 181
Кызылординская	112 661
Мангистауская	138 818
Павлодарская	153 392
Северо-Казахстанская	132 742
Восточно-Казахстанская	296 080
Всего	3 698 309

Конкретно в г. Нур-Султан насчитывает 264 969 тыс. автомобилей при этом количество жителей 1 109 575. Доля автомобилей составляет 7,2%, количество машин на 100 жителей составляет 23,9 ед.

Ниже представлен график роста количества легковых автомобилей за последние пять лет[1].

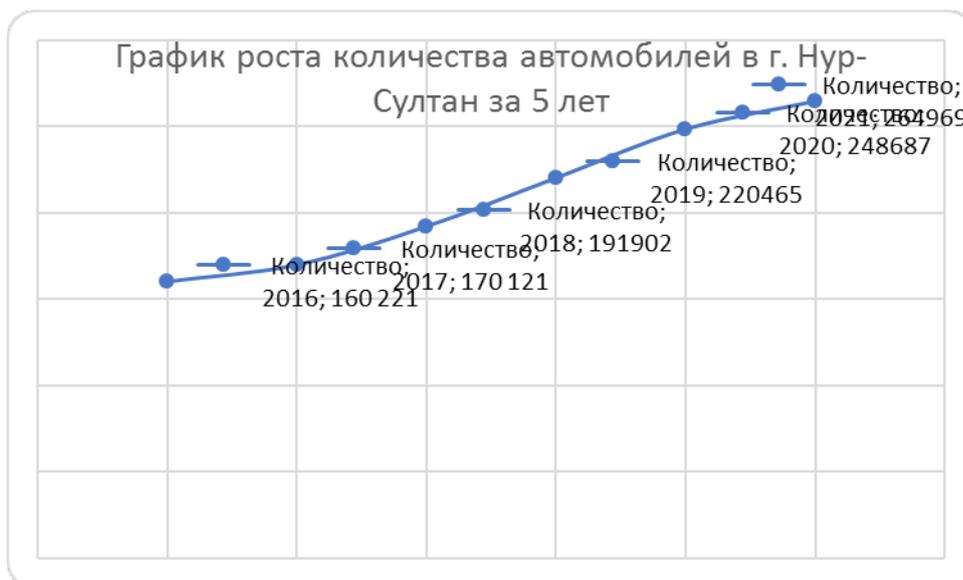


Рисунок 1. График роста количества автомобилей в г. Нур-Султан за 5 лет.

Все эти автомобили нуждаются в постоянном техническом обслуживании. Что такое техническое обслуживание? Техническое обслуживание это комплекс работ который позволяет контролировать состояние автомобиля. Основной причиной низкой надежности и работоспособности автомобиля является плохое качество технического обслуживания, а также время его проведения. Из этого можно сделать вывод что технического обслуживания является поддержкой работоспособности, надежной и безопасной эксплуатации автомобиля. Также не мало важно это периоды проведения технического обслуживания.

В техническое обслуживание входят такие операции как замена масла, замена воздушного фильтра, замена салонного фильтра, замена масляного фильтра и т.д. В настоящий момент периоды технического обслуживания на любом СТО, Дилерских центрах принято проводить в принудительном порядке через определенный пробег автомобиля обычно 10 000 км или один год с момента приобретения автомобиля, в независимости от условий эксплуатации и техническом состоянии агрегатов. И все эти замены происходят в независимости от их текущего состояния, то есть если салонный или воздушный фильтра в допустимо чистом состоянии их все равно меняют.

В моей научно-исследовательской работе периоды технического обслуживания будут учитывать такие моменты как условия эксплуатации, техническое состояние агрегатов, также время пользования автомобиля и его пробег. Все эти моменты позволят более экономично проводить техническое обслуживание уменьшая затраты клиента[2].

Список использованной литературы

1. Количество зарегистрированных легковых автомобилей в Казахстане
URL:

energobelarus.by/articles/analitika/k_obosnovaniyu_metodov_diagnostirovaniya_tekhnicheskogo_sostoyaniya_elektrovdigateley/.

2. Скрыпников, А. В. Повышение качества и эффективности технической эксплуатации автотранспортных средств по результатам исследований их эксплуатационной надёжности с применением методов имитационного моделирования [Текст]: монография / А. В. Скрыпников, Е. В. Кондрашова, С. В.