

«Сейфуллин оқулары – 18: « Жастар және ғылым – болашаққа көзқарас» халықаралық ғылыми -практикалық конференция материалдары = Материалы международной научно-практической конференции «Сейфуллинские чтения – 18: « Молодежь и наука – взгляд в будущее» - 2022.- Т.1, Ч.V. – С.307-309

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ РОССИИ И КАЗАХСТАНА

*Мубаракшина Р., студентка 3 курса
Казанский государственный энергетический университет, г. Казань, РФ*

В современном мире наблюдается тенденция развития транспортной отрасли. Связано это с высокой потребностью людей в более комфортном и безопасном движении. На сегодняшний день, самым распространенным видом транспорта среди населения считается автомобиль. Данное средство передвижения имеет не только положительные, но и отрицательные качества, которые ухудшают экологическую среду и наносят непоправимый вред здоровью людей. Традиционные автомобили на дизельном и бензиновом топливе потребляют кислород и при этом выбрасывают в атмосферу большое количество химических веществ, например оксид азота или углекислый газ, которые создают глобальную проблему человечества. Происходит экологическое изменение, влияющее не только на самих людей, но и на всех живых существ этой планеты. Все эти проблемы создали трудности в борьбе за чистоту и стабильность развития. Однако многие развитые страны начали уделять особое внимание созданию более экологичных транспортных.

Цель нашего исследования- рассмотреть и проанализировать особенности развития рынка электромобилей России и Казахстана.

Электромобиль- "транспорт будущего", который совмещает в себе не только экологические характеристики, но и экономические. Он работает за счет электрической энергии, тем самым у него появляются такие особенности, как простота, но в то же время высокая надежность. Данный транспорт передвижения решает многие современные задачи.

Развитие рынка электромобилей наблюдается в таких странах, как Россия и Казахстан. Это одни из самых перспективных стран, в которых инновационные технологии играют важную роль и являются движущей силой развития. На сегодняшний день, в Казахстане зарегистрировано 600 электромобилей, а в России насчитывается 10000 электромобилей.[1] Многие аналитик считают, что через несколько лет некоторые страны будут полностью готовы перейти на использование электротранспорта в

повседневной жизни. Однако, для полноценной реализации этой идеи необходимы особые условия, позволяющие эффективно функционировать в данных странах.

Рассмотрим более подробно развитие рынка электромобилей в России за 2020 г. и 2021 г.

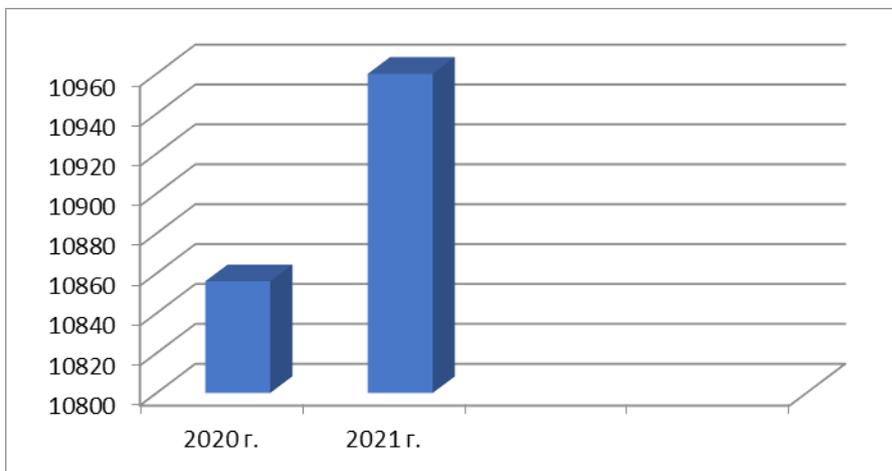


Рис. 1. Продажи электромобилей в России (тыс. шт)

Можно заметить, что в России с 2021 г. не произошел существенный рост продаж электромобилей. Развитие данных средств передвижения виден, однако это количество не показывает более эффективного результата, как в других странах.

Проанализируем рынок развития электромобилей в Казахстане.

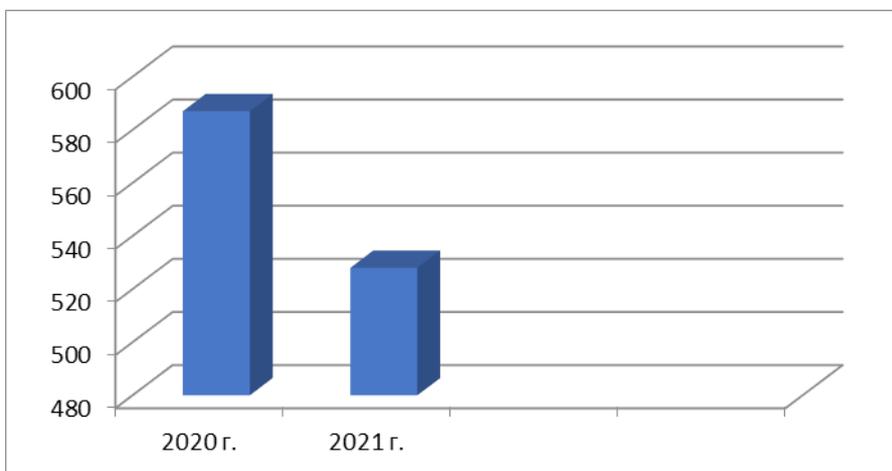


Рис. 2. Продажи электромобилей в Казахстане (тыс. шт)

На данном графике видно, что продажи электромобилей упали почти на 50 единиц. Данный анализ позволил нам выявить основные причины, которые повлияли на ряд показателей России и Казахстана:

- 1) Слабая инфраструктура
- 2) Погодные условия (холода, морозы)
- 3) Незаинтересованность покупателей.[2]

Эти и другие причины негативно сказываются на развитие рынка электромобилей.

Однако в Казахстане уже существуют меры поддержки, которые активно продвигаются и помогают реализовывать данный продукт среди населения. Данные преимущества направлены не только на производителей, но и потребителей.

Например, одна из мер поддержки- это установление нулевой ставки таможенной стоимости на электромобили. Для владельцев электромобилей- это отличная возможность, которая позволяет на некоторое время не платить налог или пошлину государству.

Также, в некоторых городах Казахстана уже бурно развивается система зарядочных станций, а это значит, что мест, где можно зарядить электромобиль, стало тоже больше. В Алматы и Нур-Султане начитывается 100 станций для заправки электромобилей и это лишь небольшая часть. Такие точки открываются и в Караганде, и в Павлодаре и в других городах. В планах развивать большое количество зарядочных мест, чтобы каждый знал и мог воспользоваться доступной и удобной услугой.

И конечно, для жителей важным моментом является отмена утилизационного сбора, снижении налога на транспорт, бесплатный проезд в Шымбулаке и другие меры поддержки и стимулирования развития рынка экологичных транспортов.[3]

Как известно, Казахстан богат различными запасами ископаемых, как и Россия. Ее природа, особые виды редких животных медленно погибают из-за выхлопных газов автомобилей. Поэтому развитие электромобилей- это один из самых главных инструментов для минимизации и снижении загрязнений, негативно влияющих на окружающую среду.[4]

Некоторые меры поддержки существуют и в России. Такие как, увеличение количества зарядочных станций, поддержка владельцев электромобилей, а также создание определенной инфраструктуры, которая даст стимул для повышению спроса на электромобили.

Разработка планов, концепций развития экологичных продуктов позволят в дальнейшем строить чистое будущее.

Таким образом, развитие рынка электромобилей России и Казахстана- важная часть организации работы над общей целью. Ее применение позволит сократить вредные выбросы в атмосферу. И для этого нужно создать определенную инфраструктуру, позволяющую полностью функционировать электромобилям.

Список использованной литературы

1 Борс Н.И., Муратов Д.Ш., Пимукова Л.А. Электромобили как транспорт будущего: Сборник материалов II Региональной студенческой науч. – практ. конф. с всероссийским участием, 20 ноября 2015 г. / Альметьевский филиал Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева. - Альметьевск. - 274 с.

2 Джайлаубеков Е.А., Нартов М.А. - Электромобили - будущее городского транспорта. Перспективы развития // Вестник КазАТК. – 2014. - №1(86). - С. 47-53.

3 Электромобили в Казахстане: инфраструктура, льготы, перспективы // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pro-sensys.com/info/news/elektromobili-v-kazakhstane-infrastruktura-lgoty-perspektivy/>

4 Ездить на электрокаре в 3 раза дешевле, чем на бензиновом авто. Почему рынок электромобилей в РК ещё не развит // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://informburo.kz/cards/ezdit-na-elektrokare-v-3-raza-desevle-chem-na-benzinovom-avto-pocemu-rynok-elektromobilei-v-rk-eshhyo-ne-razvit>