

«М.А. Гендельманның 110 жылдығына арналған «Сейфуллин оқулары – 19» халықаралық ғылыми-практикалық конференциясының материалдары = Материалы международной научно-практической конференции «Сейфуллинские чтения – 19», посвященной 110 - летию М.А. Гендельмана» - 2023.- Т.І, Ч.ІІІ.- С. 28-30.

**УДК 32**

## **ИНИЦИАТИВА КНР «ПОЯС И ПУТЬ» В РЕГИОНЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

*Кабдугалиев А.К., магистр социальных наук  
Казахский агротехнический исследовательский университет им. С.  
Сейфуллина,  
г. Астана*

В сентябре 2013 года глава КНР Си Цзиньпин, находясь в Казахстане с государственным визитом, объявил в стенах Назарбаев-университета о запуске Китаем инфраструктурной инициативы глобального масштаба – «Один пояс, один путь». Речь шла о двух китайских проектах – о водном проекте под названием «Морской Шелковый Путь XXI века», который планировали проложить через Индийский океан по морским грузовым путям из Китая в Европу и о сухопутном «Экономическом поясе Шелкового Пути» - по территории стран Евразии вдоль исторических караванных путей легендарного Великого Шелкового пути.

За прошедшее десятилетие инициатива КНР претерпела ребрендинг и переименование, превратившись в инициативу «Пояс и путь», ключевые положения инициативы вошли в официальные документы 13-го пятилетнего плана развития КНР на 2016-2020 гг., а сама инициатива трансформировалась в крупнейший инфраструктурный проект в истории человечества. Китайская инициатива вышла за пределы Евразии, она охватила такие региона мира как Африка и Латинская Америка, Австралия и Северная Америка - более 70 стран, 63% населения мира и 40% мирового валового внутреннего продукта.

Регион Центральной Азии расположен между Китаем, Россией, Ираном и Афганистаном и включает 5 стран – Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан, Таджикистан и Туркменистан. Регион Центральной Азии в силу своего уникального срединного положения между Китаем и Европой, приграничной близости с Китаем, наличия собственных огромных сырьевых и логистических возможностей, превратился в ключевое звено сухопутной компоненты глобальной внешнеполитической инициативы Пекина.

Учитывая географическое положение региона (в географическом центре Евразийского континента, вдали от основных мировых рынков) и отсутствие выхода к морю (сухопутная изолированность), страны Центральной Азии заинтересованы в том, чтобы стать частью инициативы «Пояс и путь». Через китайские средства инициативы пять стран региона

получают возможность развивать национальные и региональные инфраструктурные системы, чтобы ускорить темпы собственного экономического развития и повысить степень участия в мировой торговле.

В свою очередь, в качестве спонсора инициативы «Пояс и путь» Китай получает много преимуществ от расширения взаимодействия со странами Центральной Азии. Для Китая регион Центральной Азии интересен в силу своего геополитического расположения, наличия огромных природных ресурсов.

Первостепенное значение имеет экономическая составляющая причин появления инициативы. Инфраструктурные сети (сухопутные и водные транспортные пути), создаваемые в ходе реализации инициативы, способствуют увеличению экспорта китайских промышленных товаров и сопутствующих услуг в Европу и привлечению иностранного капитала в Китай.

Через степи Евразии в Европу ежемесячно проходит свыше 1000 грузовых поездов Китай-Европа [1]. Инициатива «Пояс и путь» способствовала почти удвоению (на 85%) китайского экспорта в страны ЕС с 2011 года и удвоению положительного торгового сальдо Китая с ЕС. Европейские инвестиции в Китай являются основным следствием этих результатов, поскольку ведущие фирмы ЕС открыли сотни заводов в Поднебесной как для продаж продукции на внутреннем рынке в Китае, так и для экспорта в ЕС и в остальной мир [2].

Благодаря реализации инициативы «Пояс и путь» Пекин добился определенных успехов в диверсификации поставок энергоносителей и продвижению торговых путей на Запад, китайские энергетические, инженерные и строительные фирмы стали одними из крупнейших в мире зарубежных разработчиков инфраструктуры.

Китай расширяет свое присутствие в Центральной Азии. С момента установления дипломатических отношений Пекина с пятью странами региона объем товарооборота между КНР и регионом Центральной Азии увеличился более чем в 100 раз – с 500 миллионов долларов США в 1991 году до 50,1 миллиарда долларов США в 2022 году.

Лидером роста взаимного товарооборота является Туркменистан, общий объем торговли которого с КНР вырос почти в 200 раз - до 6,5 миллиардов долларов США в 2020 году (главным образом, за счет экспорта природного газа). Общий объем инвестиций КНР в Узбекистан достиг почти 9 миллиардов долларов США к концу 2021 года. В 2019 году Китай инвестировал в Кыргызстан в общей сложности 301 миллион долларов [3].

Общий объем китайских инвестиций в Центральную Азию на конец 2020 года приблизился к 40 миллиардам долларов США, из которых 21,4 миллиарда долларов США были направлены в Казахстан. По состоянию на конец 2021 года в Центральной Азии действовало 7700 китайских фирм [4].

На Двухдневном форуме по промышленному и инвестиционному сотрудничеству Китай + Центральная Азия (C+C5), который стартовал 16 февраля 2023 года в Циндао (КНР), Председатель КНР Си Цзиньпин выразил

желание довести товарооборот с регионом Центральной Азии к 2030 году до 70 миллиардов долларов США [5].

По данным Национальной комиссии КНР по реформам и развитию объем инвестиций Пекина в экономики стран Центральной Азии оценивается в 970 миллионов долларов США. Пекин превратился в крупнейший источник инвестиций в Кыргызстане и Таджикистане, стал вторым по величине инвестором в Узбекистане и четвертым по величине – в Казахстане [6].

По данным исследовательской лаборатории AidData, Казахстан входит в число основных стран-получателей финансовой помощи от Пекина. Казахстан входит в Топ-10 стран по количеству проектов, в которых реализуются инфраструктурные программы инициативы КНР (на 10-ом месте с показателем в 21 проект) и в Топ-10 стран мира по стоимости проектов, в которых реализуются инфраструктурные программы инициативы Пекина - 12.1 миллиардов долларов США, занимая третье место после Пакистана и Индонезии. Также, Казахстан входит в число 25 крупнейших получателей китайской финансовой помощи за период 2000–2017 гг. – Казахстан получил в 2017 году 39.01 миллиардов долларов США, Туркменистан - 8.52, Узбекистан - 2.24 [7].

Однако реализация инициативы КНР «Пояс и путь» сопряжена и с рядом рисков для стран-участниц из Центральной Азии. Казахстан и Туркменистан входят в число 10 стран, имеющих скрытый долг перед Китаем, который превышает 10% ВВП принимающей страны. Казахстан входит Топ-10 стран мира с инфраструктурными проектами, которые указывают на неэффективность и несоответствие с заявленными первоначальными целями (Казахстан занимал 8-ое место с показателями - три проекта на общую сумму в 1,759 миллионов долларов США, по состоянию на 2017 год). По данным AidData, суверенный долг Китаю в процентах от ВВП у Казахстана равен 2%, скрытый долг Китаю в процентах от ВВП составил 16% у Казахстана.

Пандемия COVID-19 создала серьезные проблемы для проектов «Пояса и пути». По мере постепенного восстановления национальной экономики Китай активизировал свои усилия по ускорению реализации проектов инициативы «Пояс и путь» во всем мире.

Центральная Азия превратилась в ключевой компонент по реализации инициативы КНР в силу наличия большого потенциала к бурному развитию со стороны экономик стран Центральноазиатского региона, отсутствия или существенной неразвитости значительной части региональной инфраструктуры и стратегического геополитического положения региона в пространстве между Китаем и ЕС. Инициатива КНР «Пояс и путь» превратилась в эффективный инструмент, который обеспечивает развитие экономик центральноазиатских стран-участниц инициативы. Китай стал одним из ключевых торговых партнеров для большинства стран Центральноазиатского региона и создал прочные экономические связи со всеми странами региона, что делает инициативу «Пояс и путь» естественным

продолжением развития партнерских отношений между странами Центральноазиатского региона и КНР.

### Список литературы

- 1 Порт Хоргос обслужил более 1000 рейсов грузовых поездов Китай-Европа // <https://dknews.kz/ru/xinhua/275639-port-horgos-obsluzhil-bolee-1000-reysov-gruzovyh>
- 2 Duesterberg T. The mixed record of China's Belt and Road Initiative // <https://aspensiaonline.it/the-mixed-record-of-chinas-belt-and-road-initiative/>
- 3 Woods E., Baker T. Public Opinion on China Waning in Central Asia. Even as China's economic influence expands, a credibility gap looms in Central Asia. // <https://thediplomat.com/2022/05/public-opinion-on-china-waning-in-central-asia/>
- 4 Си Цзиньпин: Китай готов делиться рынками, промышленными системами и технологиями со странами Центральной Азии // <https://www.newscentralasia.net/2023/02/17/si-tszinpin-kitay-gotov-delitsya-rynkami-promyshlennymi-sistemami-i-tekhnologiyami-so-stranami-tsentralnoy-azii/>
- 5 China promises more investment at Central Asia summit // <https://eurasianet.org/china-promises-more-investment-at-central-asia-summit#:~:text=Total%20Chinese%20investment%20in%20Central,at%20the%20end%20of%202021>
- 6 Товарооборот между Китаем и Центральной Азией превысил 70 млрд. долл. США, а объем инвестиций приблизился к 1 млрд. долл. США // <https://www.newscentralasia.net/2023/02/19/tovarooborot-mezhdu-kitayem-i-tsentralnoy-aziyey-prevysil-70-mlrd-doll-ssha-a-obyem-investitsiy-priblizilsya-k-1-mlrd-doll-ssha/>
- 7 Malik, A., Parks, B., Russell, B., Lin, J., Walsh, K., Solomon, K., Zhang, S., Elston, T., and S. Goodman. Banking on the Belt and Road: Insights from a new global dataset of 13,427 Chinese development projects [Text] / - Williamsburg, VA: AidData at William & Mary. // [https://docs.aiddata.org/ad4/pdfs/Banking\\_on\\_the\\_Belt\\_and\\_Road\\_\\_Insights\\_from\\_a\\_new\\_global\\_dataset\\_of\\_13427\\_Chinese\\_development\\_projects.pdf](https://docs.aiddata.org/ad4/pdfs/Banking_on_the_Belt_and_Road__Insights_from_a_new_global_dataset_of_13427_Chinese_development_projects.pdf)