

Материалы международной научно-практической конференции, посвященной 130-летию С. Сейфуллина = С. Сейфуллиннің 130 жылдығына арналған халықаралық ғылыми - практикалық конференциясының материалдары.- 2024. – Ч.ІІ. - С.152-154.

УДК 629.35/46(045)

ОБЗОР ПЕРЕВОЗОК ИЗ КИТАЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Россыльская Р.В.

Шырдаева К.М.

Казахский агротехнический исследовательский университет им.

С.Сейфуллина, г.Астана

Учитывая большой объем транзитных и экспортно-импортных перевозок, выполняемых транспортом, особенно важным является рассмотрение организации перевозок грузов в международном сообщении. Увеличение объема перевозок приводит к развитию экономики, а повышение эффективности снижает затраты производственных отраслей и увеличивает отдачу от инвестиций.

С ростом населения растёт запрос на товары потребления, сейчас импорт с Китаем вырос на 50,5%. Данное направление деятельностью, нацелено на обеспечение товарами, материальными потоками страны. В основном в Казахстан доставляются: текстиль, оборудования, канцелярия, детские игрушки, различные аксессуары, рыболовные товары и т.д.

Выбор между железнодорожными и автомобильными перевозками зависит от множества факторов, включая стоимость, скорость доставки, объем и массу груза, а также требования к гибкости и точности сроков. Для максимальной эффективности часто используется оба вида транспорта, позволяющая оптимизировать и достигнуть наилучших результатов в международных перевозках.

Основным преимуществом при перевозке автомобильным транспортом является перевозка “от двери до двери”, что позволяет экономить время на погрузке-выгрузке с одного транспортного средства на другой; корректировать маршрут, что позволяет доставлять перевозимые товары в срок, при возникновении непредвиденных ситуаций; отправлять или получать груз не по расписанию, при задержке груза в пути, возможность перевозки любого вида груза.

К недостаткам можно отнести - это погодные условия, человеческий фактор, а также состояние и стоимость перевозки [1].

Преимущества железнодорожных перевозок: невысокая цена, что позволяет перевозить большой объём груза; доставке не зависит от погодных условий и состоянии дороги; четкое расписание, которое дает возможность отслеживать движение груза более точно; дает возможность доставки любого вида груза; надежность грузоперевозки.

Недостатком можно назвать то, что существует необходимость перегрузки контейнера, а также при поломке железных дорог путей или прочих непредвиденных обстоятельствах, товар может задержаться в пути, так как возможностей. Также железнодорожным транспортом осуществляется перевозка ограниченного списка товаров.

На автомобильном транспорте наибольшее распространение получил покилометровый тариф, предусматривающие оплату в зависимости от модели и типа подвижного состава исходя из пробега и применяемые в зависимости от грузоподъемности автомобиля [2].

За перевозку грузов по железной дороге провозная плата взимается за массу отправки, тарифное расстояние от станции отправления до станции назначения, устанавливаются к какому виду отправки относится предъявленный к перевозке груз, а также есть дополнительные сборы:

- за хранение грузов;
- за взвешивание грузов;
- за подачу и уборку вагонов,
- за маневровую работу локомотивом дороги,
- за пробег локомотива дороги при затребовании его с другой станции;
- за погрузочно-разгрузочные работы;
- за объявленную ценность груза;
- за переадресовку грузов;
- за сопровождение и охрану груза [3].

При перевозке автомобилем, по мере увеличения расстояния стоимость тонно-километра снижается. Это происходит за счет уменьшения соотношения затрат на отправление тонно-километра и затрат на терминал тонно-километра. Такие тарифы более точно отражают реальный процесс формирования общественно необходимых затрат труда, обеспечивают примерно равную рентабельность на всех расстояниях перевозок и позволяют упростить плацкарты грузовых перевозок. Внутри Казахстана цена стоит фиксированная, которая не зависит от расстояния, в Китае цена варьируется.

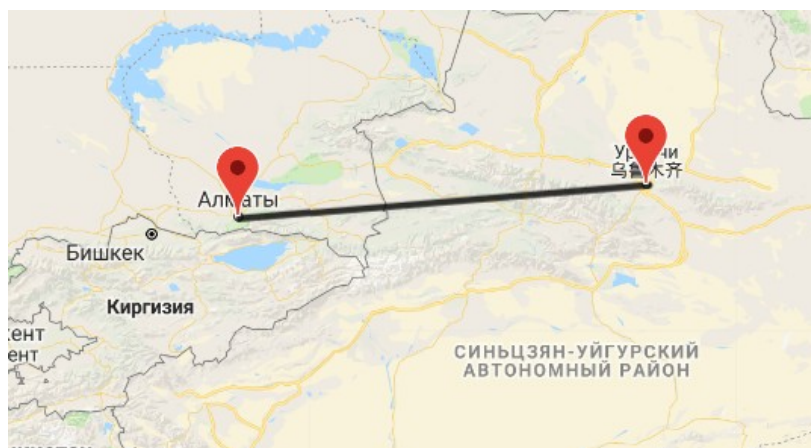


Рисунок 1 - Маршрут Урумчи-Алматы

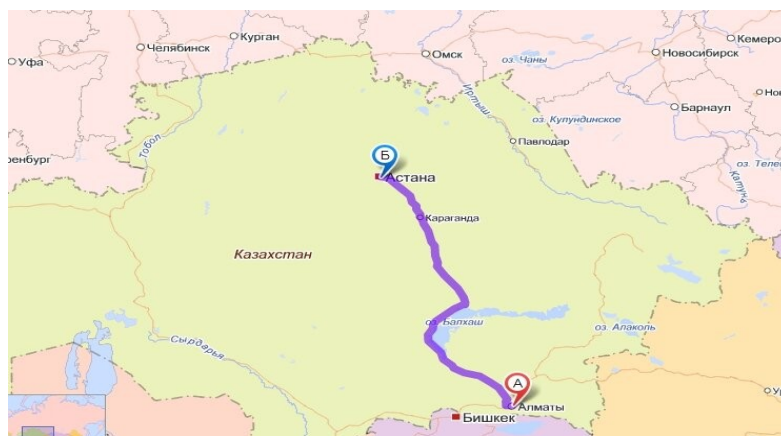


Рисунок 2 - Маршрут Алмата– Астана

Импорт с Китая в основном осуществляется с города Урумчи до Алматы. Расстояние Урумчи – Алматы 860 км. (рис1), Алматы - Астана 1125 км. (рис1). Если в среднем брать цену от 265 до 365 тг за 1 км это автомобильным транспортом. Перевозки железнодорожным транспортом в среднем от 210 до 355 тг за 1 км, но в отличие от автомобильного транспорта здесь учитываются еще дополнительно расходы за аренду вагона и маневровые работы на станциях, плюс расходы на доставку товара на станцию погрузки и со станции выгрузки до места назначения. В связи с этим при перевозке железнодорожным транспортом выгоднее брать несколько составов с большой грузоподъемностью, таким способом можно перевозить любой товар. Автомобильные перевозки можно осуществлять если не большой.

Список литературы

1. Туревский, ИС. (2011). *Автомобильные перевозки*. Учебное пособие. М.: ИД"ФОРУМ» ИНФРА. 222.
2. Бауэрсокс, ДДж., Клосс, ДДж. (2005). *Логистика: интегрированная цепь поставок*. 2-е изд. Пер. с англ. М.: ЗАО "Олимп-Бизнес".
3. Куанышбаев, ЖМ. (2013). *Управление грузовой и коммерческой работой*. учебник. 2е издание., Караганда.